

解放动力

始建于1943年，一汽集团旗下，由锡柴与大柴合并而成，其四气门柴油机/电控共轨柴油机/两级增压柴油机在业内较有美誉

品牌简介

一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂（以下简称“锡柴”）位于江苏省无锡市，是中国第一汽车集团公司下属全资企业。工厂创建于1943年，经过70年的发展，现占地面积67万平方米，员工3500余人，总资产63.5亿元，品牌无形资产102.29亿元。现拥有两大发动机基地、发动机再制造基地和改装车研制基地四大厂区，形成装备国际领先、管理国内领先、质量领先的生产体系，具备60万台柴油机和15000辆改装车的年产能力。

一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂（以下简称“一汽解放锡柴”）是中国现存历史悠久的发动机企业。工厂创建自1943年，解放后成为新中国农机行业的骨干企业，1992年加入中国第一汽车集团公司，2003年起成为一汽解放汽车有限公司的下属全资企业。工厂坚持艰苦创业和自主创新，先后经历了三个创业阶段。在第一次创业阶段，锡柴创造多个行业第一，向社会输送数千人才，赢得了“出产品、出人才”的美誉。

在第二次创业阶段，锡柴抓住机遇，主动加入一汽，完成了向汽车行业的成功转型，实现了超常规、跨越式发展。在第三次创业阶段，一汽解放锡柴开发了CA6DL发动机，形成了七大系列产品，做响了“奥威”品牌，跨上了销售收入超百亿元的台阶。从2011年起，一汽解放锡柴开始了第四次创业。

工厂坐落于江苏省无锡市，现有合同制员工3300余人，总资产77亿元，无形资产102.29亿元，占地面积63.5万平方米，共分为两大发动机基地、

发动机再制造基地和改装车生产基地四大厂区，具备年产47万台发动机和5000辆改装车和2500台再制造发动机的生产能力。一汽解放锡柴具有国内自主研发能力，掌握多项关键核心技术，拥有奥威、恒威、康威、劲威四大品系，功率覆盖40到550马力，发动机市场保有量超过400万台。

发展至今，一汽解放锡柴在国内重型发动机市场（350马力以上）份额稳居行业前列，11升发动机市场保持前列。

2019年6月一汽解放正式发布“解放动力”品牌，将锡柴与大柴两大动力品牌合二为一。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/jfdl-921558.html>