

## 国泰航空

创于1946年，知名航空公司，总部位于香港，专业提供民航服务的亚洲航空公司，旗下拥有国泰航空/国泰港龙航空品牌

### 品牌简介

国泰航空由美国籍的Roy C Farrell及澳洲籍的Sydney H de Kantzow于1946年9月24日创办。初期他们均以上海为发展基地，后来决定迁往香港，并成立航空公司。成立初期，国泰开办往返马尼拉、曼谷、新加坡及上海的客运及货运航班，业务发展十分理想。1948年香港主要的商行之一的Butterfield&Swire（即太古集团前身），收购了国泰的四成半股权。于John Kidston Swire的领导下，Butterfield&Swire随即全权负责国泰的营运。期后10年间，随着国泰引进头等客位及经济客位，机队不断扩展，而且服务日益完善。

80年代是航空事业的新里程。当时正值全球经济起飞，尤其亚洲的发展更是一日千里。国泰亦乘着时代转变与需求，于80年代全速发展国际航线网络，包括往来伦敦、布里斯班、法兰克福、温哥华、阿姆斯特丹、罗马、三藩市、巴黎、苏黎世及曼彻斯特的航班。虽然经历了10年的繁荣，90年代初期却是航空业的艰苦期。然而，国泰依然屹立航空界。此外，国泰亦作了一个重要的改变——将绿白相间的飞机外观，转为更有时代感及代表性的“笔触”标志，令全世界乘客眼前一亮。

国泰总部国泰城在1999年中于香港国际机场落成，这项庞大的计划标志着国泰对香港的前途充满无比信心，带领业务迈向新纪元。昂然踏入千禧年，国泰于2000年录得港币50亿丰厚的溢利，但在往后数年却遇上美国911事件、第二次海湾战争及沙士疫潮等严峻的挑战。尽管面对艰难的经营环境，国泰积极于美国911事件后展开「国泰航空万张机票赠全城」

大型香港旅游业推广活动，另外亦举办了「同心为香港」全民运动，以协助重振受沙士严重冲击的香港经济。同时国泰航空亦透过每天来往伦敦、洛杉矶、纽约、悉尼频密的班次，及增强于其他主要长途及区内航点的服务，加强了香港与其他环球枢纽的联系。

在公司六十周年的同一年即2006年，在9月28日国泰航空签署协议，与中国国际航空建立更紧密的伙伴关系，彼此持有对方17.5%的股份，同时纳入港龙为国泰航空集团辖下全资附属公司，结合国泰的国际航空网络及港龙覆盖20多个城市的内地网络，大大发挥协同效益。随后国泰航空集团立即着手整合国泰及港龙的航空网络，加强香港航空枢纽的联系能力。港龙航空自整合后透过国泰庞大的国际航空网络增强其服务，开设共八个新航点，为旅客提供更多选择之余，亦加强巩固香港作为航空枢纽的地位。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/gthk-784116.html>