

中国国航

始于1988年，中国航空集团旗下，航空运输领域知名品牌，世界星空联盟成员，集航空客运、航空货运及物流为一体的综合型企业

品牌简介

中国国际航空股份有限公司简称“国航”，英文名称为“Air China Limited”，简称“Air China”，其前身中国国际航空公司成立于1988年。2002年10月，中国国际航空公司联合中国航空总公司和中国西南航空公司，成立了中国航空集团公司，并以联合三方的航空运输资源为基础，组建新的中国国际航空公司。2004年9月30日，经国务院国有资产监督管理委员会批准，作为中国航空集团控股的航空运输主业公司，国航股份在北京正式成立。2004年12月15日，中国国际航空股份有限公司在香港（股票代码0753）和伦敦（交易代码AIRC）成功上市。

国航是中国载国旗飞行的民用航空公司，在航空客运、货运及相关服务诸方面，均处于国内领先地位。国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏和温州分公司。国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有北京集安航空资产管理有限公司、四川国际航空发动机维修有限公司等。

国航致力于为旅客提供放心、顺心、舒心、动心的“四心”服务，拥有中国历史较长的常旅客计划——“国航知音”，又通过整合控股、参股公司多品牌常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。国航坚持以客户

为导向，持续提升服务品质，创新服务产品，满足旅客多元化、个性化的需求。国航具有很强的国内国际联程运输能力和销售网络，拥有广泛的高品质客户群体，已经成为众多中国政府机构及商务客户理想的航空公司。

国航的飞机拥有专业化、规范化的技术保障。2015年6月，原国航工程技术分公司与原北京飞机维修工程有限公司进行资源整合，成立新的北京飞机维修工程有限公司（简称“新 Ameco”），总部设在北京，下辖华北航线中心、成都分公司、西南航线中心、飞机大修产品事业部、附件/起落架大修产品事业部、发动机/APU 大修产品事业部、飞机客舱产品事业部七个事业部，十七个运行和管理支持部门，以及重庆、杭州、天津、呼和浩特、上海、武汉、贵阳、大连、广州、温州等航线分公司，拥有200多个国内维修站点和国际维修站点，形成了辐射国内外的维修网络。

国航推行一体化运营，具有强大的运行控制能力，遍布全球的国航航班皆在运行组织指挥和协调中枢的控制之下。计算机飞行计划系统从飞机性能数据库、全球导航数据库、全球机场数据库和高空气象数据库中提取信息，精选航路，制定飞行计划，把握飞机性能，确认飞行资格，严格把关放行。国航自行研制开发了运行控制系统，集成了卫星电话系统、空地数据通讯系统和短波无线电系统等，实现航班7×24小时实时监控，成为国内具有超远程监控能力的航空公司。

国航具备专业的地面服务保障能力，可为国内外航空公司提供包括旅客进出港、中转服务、特殊旅客服务、旅客服务、“两舱”休息室服务、行李运输、载重平衡、站坪运行、客舱清洁及各种特殊运输任务保障等多项地面服务内容。国航在国内外100多个航站开通了中心配载业务，是国内采用中心配载工作模式的航空公司，同时是国内推出旅客自助办理乘机服务、旅客自助办理托运行李服务及自主分配航站楼部分机位的航空公司。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/zggh-761391.html>