

Shelby西尔贝

始于1999年美国，致力于打造高端的超级跑车系列，其产品Ultimate Aero以极速也打破了吉尼斯纪录，主打地道美式风格跑车

品牌简介

一位名叫杰罗德·谢尔比（Jerod Shelby）的工程师，对汽车和赛车有着悠久的历史 and 热情，创立了一家超级汽车公司，其目标是：设计和制造一款与欧洲主导的高性能量产汽车相抗衡的美国超级汽车。梦想是明确的，但成功之路却艰辛。设计超级跑车的复杂性是许多人大大低估的过程，需要大量的时间，劳动力和金钱。杰罗德（Jerod）和他在谢尔比超级跑车（Shelby SuperCars）的团队克服了这些障碍，自此成为美国一家伟大的超级跑车公司。

在成为全球汽车焦点之后，该公司更名为SSC北美，以与不相关的汽车公司Carroll Shelby International分离为一个独立实体，并将自己定位为总部位于北美的超级跑车公司，这是超级跑车的独特地位行业。

杰罗德·谢尔比（Jerod Shelby）和他的团队从一开始就知道，要进入高性能量产汽车行业，就需要工程学和汽车创造力的壮举。华盛顿州西里奇兰（West Richland）的一家小公司在一片寂静之下慢慢地制定了超级跑车计划，他们有信心他们将席卷整个世界。多年的设计和开发导致了世界很快将其称为Ultimate Aero。

Ultimate Aero的原型机已在华盛顿州西里奇兰市的公司总部完成。愿景变成了实际形式，现在是时候证明这种美国超级跑车背后的工程设计和性能了。在2006年，Ultimate Aero完成了《Road & Track》杂志对激流回旋路线的测试，打破了恩佐·法拉利（Enzo

Ferrari) 保持的先前记录。

驾驶员开始拥有自己的Ultimate Aeros，他们意识到这辆汽车不仅拥有高速度，还拥有更多。超级跑车的设计使其成为驾驶员的汽车，而没有诸如ABS或牵引力控制之类的驾驶员辅助设备。业主，行业专家和发烧友都对Ultimate Aero提供的精湛的操控性，乘坐质量和性能表现敬畏。

为了为下一代超级跑车做准备，SSC北美公司发布了限量版特别版的终极计划，并生产了称为XT或Extreme Tuatara的Ultimate Aero。随着SSC将目光投向Ultimate Aero的继任者Tuatara，XT成为了测试未来项目组件的平台。

在宣布SSC北美的Tuatara超级跑车之后，该公司开始了在全球范围内进行市场接受度研究的过程。美国，中国和阿拉伯联合酋长国的市场反应证明了Tuatara概念的成功和对SSC传统超级跑车项目的默许。

2007年9月13日，在华盛顿州东部东部的一条乡间柏油路上，SSC Ultimate Aero成为了世界上较快的量产车，从而使布加迪威龙的时速达到253.81英里/小时。凭借吉尼斯世界纪录来见证和验证赛事，Ultimate Aero进行了两次相反的方向传球，平均时速为256.14 mph。

SSC North America目前处于其新的超级跑车Tuatara的生产阶段。这个令人振奋的项目继续了创造突破性的Ultimate Aero的愿景和决心。精心设计的超级跑车将体现Jerod及其团队对设计和生产过程的热情。受美国航空航天设计中的喷气式飞机空气动力学的启发，Tuatara的独特车身表现出惊人的外观，同时提供了阻力系数。经过多年的测试和校准，汽车关键部件的性能和空气动力学指标得到了验证，优于市场上的其他超级跑车。无论是创新还是永恒，Tuatara都将成为SSC的传统超级跑车。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/shelbyxe-927446.html>