

大韩航空Korean Air

大韩航空始于1962年，前身是1946年成立的韩国国家航空，是韩国较大的航空公司，属于天合联盟和韩进集团的成员之一

品牌简介

大韩民国政府于1962年成立国营的大韩航空（KoreanAirLines），以取代于1946年成立的私营韩国国家航空公司（KoreanNationalAirlines）。

1969年3月1日，大韩航空被韩进集团（HanjinTransportGroup）收购，成为一家私营航空公司。1971年4月开办长途货运服务，翌年4月17日开办洛杉矶客运航线。大韩航空的波音707主力飞行国际航线，包括香港、台北等。1973年，大韩航空引进波音747-200飞行太平洋航线，并用波音707开办巴黎航线，该航线数年后改用DC-10执行。1975年，大韩航空订购了三架空中客车A300，成为亚洲较早使用空中客车飞机的航空公司之一，这些A300交付后即被用于亚洲航线。当时由于韩国飞机被禁止飞入苏联及朝鲜民主主义人民共和国领空，大韩航空的欧洲航线需向东飞行，如金浦-安克雷奇-巴黎。

1984年，大韩航空启用新版太极图标志，英文名称由KoreanAirLines改为KoreanAir，并以天蓝色为飞机的主体色调。1990年代初期，大韩航空成为引进3引擎麦道MD-11的航空公司，同期引进的还有波音747-400，但MD-11并不能满足客运需求，因此于90年代中期被改为货机，2000年代初退出运营。现时大韩航空的主力机队为波音747、波音777、空中客车A330及空中客车A380。

2013年夏季，大韩航空购得捷克航空44%的股份，布拉格瓦茨拉夫·哈维尔国际机场也成为大韩航空的次要枢纽。其后，韩航开始将部分飞机

转往捷克航空，其中一架空客A330-300（编号HL7701）于2013年6月租予捷航。大韩航空正考虑将余下的部分空客A330-300和波音747-400转往捷克航空。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/dhkkore-882012.html>