

加拿大航空

加拿大的国家航空公司，总部设在魁北克省蒙特利尔，加拿大境内航线、美加越境航线、以及往返加拿大国际航线较大的承运航空公司

品牌简介

加拿大航空Air Canada的前身环加拿大航空（TCA）创立于1937年4月10日，同年9月1日首次飞行，以洛克希德10A载有两名乘客与邮件，由温哥华飞往西雅图，其后发展成加拿大的国家航空公司。1964年，当时未成为首相的克雷蒂安在国会要求把航空公司名称易名为加拿大航空，1965年1月1日，正式易名加拿大航空。1970年代末，加拿大航空成为独立的国营企业（Crown corporation）。

1989年，加拿大航空完成私有化。Air Canada因一直把业务重点放在国内线，欧洲线和美国线，故一直没有正式中文名称，直至1994年Air Canada开通温哥华—香港线始注册中文名。惟当时“加拿大航空”一名已被早在1950年代开通香港和东京往温哥华线的竞争对手Canadian Airlines注册，因此Air Canada把中文名定为“枫叶航空”。

1997年5月成为星空联盟创会成员。1998年9月2日，加拿大航空机师发起首次罢工行动。2000年1月，加拿大航空收购破产之加拿大第二大航空公司Canadian Airlines，并宣布合并，顺带也兼并Canadian Airlines之中文译名，把Air Canada的中文名改为加拿大航空。

2003年4月1日，加拿大航空申请破产保护，其间拥有加拿大国籍的香港首富李嘉诚之子李泽巨曾作深入的独家拯救收购谈判，后李因无法与工会达成协议而退出。2004年9月30日撤销破产保护，改组后ACE航空控股（ACE Aviation Holdings）成为加拿大航空的母公司。

2009年，加拿大航空公司将新增蒙特利尔-马提尼克、福特麦克马利－温哥华以及蒙特利尔－日内瓦的直达航班。同时还将恢复多伦多－马德里、多伦多－罗马以及蒙特利尔－罗马的航班。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/jndhk-160302.html>