

乌尼莫克Unimog

始创于1945年，奔驰汽车公司旗下品牌，被誉为“越野之王”的越野车品牌，世界上性能较佳的多用途越野车

品牌简介

梅赛德斯·奔驰的汽车发展具有116年历史的传统。奔驰开发越野车的历史最早可以追溯到上世纪20年代中期，此后诞生了全世界闻名的乌尼莫克。

问世之初，最引人注目的是在1945年11月，当乌尼莫克还是图纸的时候，就收到美国军方的订单。美军敏锐地觉察到乌尼莫克高超的越野能力在军事方面的用途，这份订单开始了乌尼莫克在未来几十年成为各国军队提高作战机动性和越野能力首选军车的历史。如今该车现已被广泛装备于北约、非洲及南美等83个国家的军队。

乌尼莫克在设计上强过任何一辆军车或拖拉机，分动箱前后有多个机具功力取力口（PTO）输出位，以方便配合农用机械和绞盘的使用。由于采用了portal gear的技术，使得轮轴和传动轴的位置要高于轮胎中心，因此乌尼莫克拥有比一般高机动多用途轮式车（HMMWV）更高的离地距离。乌尼莫克还使用了柔性车架，车轮在垂直方向上有较大的活动空间，这样当车辆在异常崎岖的地形甚至是一米高的石头上行驶时仍能保持较为舒适的驾驶状态。带有顶篷的驾驶室，包皮的座位，龙门式车轴带有弹簧和减震装置，前后轮驱动并附有前后百分之百起作用的差速器锁，前轮有刹车装置，车前、二车轴间，车的两侧及车后部都有安装各种附加器械的可能性，同时带有相应的传动装置，比如在各个部位都装有传动轴，同时车厢板能承受一吨的负荷能力。

第一批的乌尼莫克是以农用市场为开发对象，所以车速很低仅比拖拉机快一点，公路时速约60km/h。其车斗也十分小，但可以拖大平板车，可以把农作物运出市场达到一车两用的目的。它很快成为林业和葡萄种植业中不可缺少的帮助者，在地区性冬天道路养护，消防救火，救灾抗灾以及建筑业，乌尼莫克同样必不可少，可以说乌尼莫克很快在各个领域成为运输车和工作机械。

1951年，戴姆勒·奔驰公司还推出了第二代乌尼莫克车型，新车主要市场除了农用以外，目标还有军队，当中以404最为人知。这是德军在50年代的标准4×4越野车，新车轴距加长至2.9m，前后轮距加至1.63m，全长为4.925m、宽2.14m、高2.63m。该车同样保留了T型大梁，前后硬轴加弹簧圈悬挂，全密封驱动系统，前后差速锁。车身自重2.8吨，拖2.8吨，公路最高时速约95km/h。

在以后的发展中，乌尼莫克从18千瓦开始向大马力方向发展。逐渐建立起它庞大的乌尼莫克家庭，有三大系列，二种轮跑，各种牵引头，35个品种，功率范围从40千瓦（146马力）到177千瓦（240马力），车速从80公里/小时到100公里/小时。

乌尼莫克作为全能的高负荷牵引车和工作机械，毫无疑问在今天只要配上各种器械它就能满足各种工作要求。前后24档使它在公路也能高速行驶，实实在在的四轮驱动，保证它在艰难地形下保持极高牵引力，从而保证它的最高牵引运输能力。在英国和欧洲，会看见不少民用乌尼莫克在公路、农地和工地工作，包括用升降台修理路牌，修剪树木，维修街灯，耕种（配上前后机具功力取力口配合农用机械）等。在工地，它可以配上推土机、挖土转台、吊机，或拖动一个20轮大平板车运送30吨推土机或挖土机。另外火车维修中心也用了不少。在香港、日本，乌尼莫克装上了一套活动式可升降铁轮，可以在火车轨上走动，把铁轮升起，便可以在马路行走。在世界的许多地方，它甚至常被用作6×6和8×8坦克运载车拖头。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/wnlkunim-93350.html>