

日照港

日照港位于中国海岸线中部、山东半岛南翼，隔海与日本、韩国、朝鲜相望，是中国重点发展的沿海主要港口，“一带一路”重要枢纽，新亚欧大陆桥东方桥头堡。港口湾阔水深，陆域宽广，不冻不淤，全年作业天数在300天以上，是我国的天然深水良港。日照港1982年开工建设，1986年投产运营，现拥有石臼、岚山两大港区，68个生产性泊位，年通过能力4亿吨。其中，石臼港区以金属矿石、煤炭、粮食、集装箱运输为主，岚山港区以原油、金属矿石、钢铁、木材运输和服务临港工业为主。

日照港股份有限公司是山东省人民政府批准，由日照港集团有限公司（原日照港务局）为主发起人，联合兖矿集团有限公司、中国中煤能源集团公司（原中国煤炭工业进出口集团公司）、淄博矿业集团有限责任公司、山西潞安矿业（集团）有限责任公司、山西晋城无烟煤矿业集团有限责任公司等五家法人单位于2002年7月共同发起设立，并于2006年10月17日在上海证券交易所挂牌上市，是境内《证券发行与承销管理办法》实施后的IPO试点企业，股权分置改革以来山东登陆境内市场首股，也是山东省较早港口上市企业。2019年6月，分拆下属控股子公司日照港裕廊股份有限公司在香港联交所上市，实现了资本运营A股+H股“双轮驱动”。公司目前注册资本为30.76亿元。公司控股股东为日照港集团有限公司，目前持股比例为43.58%。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/rzg-687032.html>