

## 锦州港

锦州港位于东经121°04′，北纬40°48′，自然条件优良，冬季冻而不封，是距辽宁西部，吉林、黑龙江两省中西部、内蒙东部、华北北部乃至蒙古国、俄罗斯西伯利亚地区便捷的进出海口，是辽宁省主要发展的北方区域性港口，是国家辽宁沿海经济带建设战略中的重要节点之一。

锦州港于1986年10月开工建设，1990年10月正式通航，同年12月被国家批准为一类开放商港。1993年，锦州港进行股份制改造，是政企分开实行股份制经营的港口。1998年5月和1999年6月，锦州港B、A两只股票先后在上海证券交易所上市。

### 设施设备：

锦州港现有泊位27个，其中包括1个25万吨级油泊位、5个10万吨级散杂货泊位、4个10万吨级集装箱泊位，年通过能力超亿吨，集装箱通过能力360万标箱。2017年，国务院批准锦州港总体水域和全部泊位对外开放。

锦州港拥有完备的导助航设施以及仓库堆场、散粮筒仓、油化储罐、港区路网、输送管线等配套设施，拥有充足的港口作业机械；现已具备内外贸集装箱运输和油品、化工品、大宗散杂货、件杂货的装卸、仓储、运输、服务及散货灌包等功能。

### 物流体系：

锦州港现已与亚洲、欧洲、大洋洲、美洲、非洲的100多个国家和地区建立通航关系。国内散货班轮开通漳州、蛇口、赤湾、防城、茂名以及长江流域靖江、扬州等航线，集装箱班轮国内已构成贯通南北沿海主要港口，辐射珠江和长江水系；外贸内支线可通过大连、天津中转至世界各地。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/jzg-470244.html>