

唐山港

主导唐山港京唐港区建设发展的国有大型港口企业，以集装箱物流为主业，致力于推动京唐港区港口物流链、产业链发展

品牌简介

唐山港集团股份有限公司，是主导唐山港京唐港区建设发展的国有大型上市港口企业。京唐港区地处环渤海核心区域，东距秦皇岛港64海里，西距天津港70海里。此处建港条件良好，水深岸陡，不冻不淤，港口后方有大面积盐碱滩涂，适合临港产业聚集。京唐港区1989年8月开工建设，1992年7月国内通航，1993年7月国际通航，是唐山市较早开发建设的国家一类对外开放口岸，集绿色港口、智慧港口、多式联运港口三个交通运输部示范工程于一身。

京唐港区规划面积90平方公里，其中陆域65平方公里，海域25平方公里。规划建设六个港池、五大功能区（集装箱作业区、液体散货作业区、干散货作业区、杂货作业区、综合物流区）。规划自然岸线19公里，码头岸线49.04公里。目前，已利用自然岸线11.2公里，已建成1.5—25万吨级泊位44座，利用码头岸线12.206公里，占可利用码头岸线的24.8%，货物堆场1000多万平米，航道等级20万吨级。

京唐港区运输货种包括煤炭、矿石、钢铁、集装箱、水泥、粮食、机械设备、汽车、木材、液化品等10多大类、100多个品种，主要货种运量居我国沿海港口前列。港口腹地覆盖京津冀及华北、西北广大地区，水路通达70多个国家（地区）、200多个港口，是环渤海地区重要的综合交通枢纽和现代物流基地。

2009年，京唐港区成为全国年轻的亿吨大港。2013年吞吐量突破2亿吨，

4年时间实现翻番。2018年，吞吐量突破3亿吨，同比增长3.4%；集装箱运量达到233万标箱，占河北港口总量的54.7%，同比增长16.3%。唐山港集团于2010年7月在上海主板上市，开河北港口上市之先河，累计募集资金60.1亿元用于港口建设，历史性、根本性地改变了港口的发展速度和质量。

唐山港集团始终把发展集装箱作为推动港口高质量发展的切入点，构建了东出西联、陆海联动的“一带一路”大通道，确立了环渤海内贸枢纽港、近洋航线基本港的地位。面向陆域，公司主导的“东部沿海—京津冀—西北”集装箱海铁公多式联运项目，成功入选全国多式联运示范工程。在新疆、内蒙、山西、陕西、北京等地建成16座内陆港，运营18条海铁联运班列，常态化运营“日韩中蒙”过境班列，成功开行“唐山港至比利时安特卫普”中欧班列，将京唐港集装箱多式联运示范工程成功拓展至中亚、西亚、欧洲。面向海洋，开通内外贸航线40条，实现了对国内沿海主要港口及日韩9个基本港的高密度全覆盖。与天津港集团合资组建了津唐国际集装箱码头有限公司，实现了津冀港口的协同发展。开通唐山港散装液化品欧洲航线，为唐山对外开放注入了新动能。

唐山港集团致力于推进港口物流链、产业链向高端迈进。京唐港区保税物流中心（B型）通过验收，外贸便利化水平提升。整车进口口岸正式启用，结束了河北省进口汽车从外地口岸通关的历史。以唐山获批国家跨境电商综合试验区为契机，与港口、外贸企业开展合作，跨境电商业务正式运营。成功获批郑州商品交易所指定甲醇交割仓库，是北方沿海港口一家具备甲醇、铁矿石、焦煤、动力煤、焦炭5个货种的期货交割资质，成为国内交割品种齐全的港口。

唐山港集团始终秉承“发展港口、成就员工、奉献社会、回报股东”的企业宗旨，始终坚持“艰苦奋斗、自强不息、事事求好、敢为人先”的企业文化，以高质量建成综合型国际化大港为目标，持续推进港口装卸、集装箱、物流、贸易“四大板块”协调发展，港口的活力、魅力、竞争力不断增强。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/tsg-372129.html>