

国货航CARGO

中国国际货运航空有限公司简称“国货航”，英文名称为“Air China Cargo Co., Ltd”，简称“Air China Cargo”，总部设在北京，以上海为远程货机主运营基地，是中国载有国旗飞行的货运航空公司。

国货航成立于2003年12月12日。2011年3月18日，中国国际航空股份有限公司（简称“中国国航”）与香港国泰航空有限公司（简称“国泰航空”）以国货航为平台完成货运合资项目。合资后，国货航中英文名称、企业标识保持不变，注册资本为人民币52.35亿元，员工5200余人。

国货航目前拥有8架B777F货机，3架B747-400F货机，4架B757-200SF，平均机龄12年。除此之外，国货航还经营中国国航全部客机腹舱。依托中航集团、中国国航的物流资源，以及与全球重要航空枢纽货站的紧密合作，国货航建立起了包括上海、北京、台北、法兰克福、阿姆斯特丹、洛杉矶、纽约、大阪等城市的全球货站保障体系，可为客户提供高品质的服务。

至2019年6月，国货航共经营货运航线已达19条，其中国际航线13条、地区航线1条、国内航线5条；通航国家（地区）8个，通航城市21个（其中国际11个、地区1个、国内9个）。同时，依托中国国航的全球航线网络，国货航在全球的空运航线达到773条，其中国际航线139条、地区航线29条、国内航线605条，全球通航国家（地区）41个、通航城市197个（其中国际74个、地区3个、国内120个）。通过与星空联盟成员等航空公司的合作，将服务进一步拓展到193个国家的1317个目的地。另外，国货航在欧洲、美国、日本、亚太等全球各地，还拥有1400余条全球地面卡车航线作为货机和客机腹舱网络的补充，使货物迅速通达全球各地。

随着企业的发展和市场需求，国货航先后获得了B777F机型ETOPS 180分钟运行、太平洋和北大西洋空域运行能力。2018年B757-200SF机型通过

了高高原运行补充审定，公司成为国内拥有高高原运行资质的货运航空公司。2019年公司顺利通过了CCAR-121-R5补充运行合格审定，安全运行能力进一步提升。通过不断完善产品体系，目前国货航形成了快运、标运+、医运、酷运、鲜运、安运、骏运、特运、珍运、标运、邮件等多种产品，可满足客户多样化的需求。

作为拥有50多年货运发展历程的航空运输企业，国货航参与了中国民航多项航空货物运输标准的发起和制定，培养了一支经验丰富、敬业的员工队伍，可以为各类特殊货物提供专业、可靠的运输方案。

多年来，国货航自觉履行对社会的承诺，勇于承担社会责任。曾在汶川地震、巴基斯坦地震、印度洋海啸、墨西哥甲型流感、智利地震、日本地震、雅安地震、利比里亚“埃博拉”疫情、尼泊尔地震、厄瓜多尔地震、斯里兰卡洪灾、古巴飓风等重大灾害援助中，多次成功完成紧急救灾包机任务。同时，秉承安全运行、高品质运行、低碳运行的理念，关爱环境，关注未来。

国货航以“为客户创造价值，为员工创造机遇，为股东创造回报，为社会创造财富”为企业使命，努力成为立足中国、具有国际竞争力的航空货运企业。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/ghhcargo-187823.html>