

CORRATEC克罗彩虹车

Corratec 自行车始创于 1990年德国慕黑，创办人康瑞与其设计工程团队是自行车专家团队，他们在自行车产业里创新突破性设计的克罗车架。克罗 Corratec 拥有完整独立的生产线，100%的品检流程，从研发、设计、生产到测试都在德国慕尼黑阿尔卑斯山总部完成，整车全原装进口。1990年在德国上市，1993~1995年发表Super Bow彩虹车，一举成名。

自行车从后轮驱动到前进的过程中，因为后结构和前部不对称的传统设计，造成无法回收的效率损失。效率是设计竞赛车种的开始也是结果，所用的计算单位，称为吹毛求疵。自行车用人的体力来驱动，左右脚各踩180°来制造动能；左和右所产生的动力，能不能全用在动能表现上，是所有自行车工程师一生所追求的目标。

运动（竞赛）自行车讲究轻量（重量）、讲求强度（钢性），轻量和强度在力学上是天秤的两端，任何一端加重（增加强度或减少重量），另一端一定会升起（增加重量或减少强度）；近代工程师因材料科技的进步，将大量航太科技如碳纤carbon、钛tai、铝合金al运用在制造自行车上，已大大的改善天秤两端的不平衡，但材料科技并不是自行车转用的技术，任何材料都可用在任何一家的自行车上。

唯独Corratec克罗，不情钟于材料运用的迷思；Corratec克罗的德国工程师，除了在传统车架上的改良（LPC,PCK,UBBS,PCS,以上是重量、钢性、强度不变的情况下，运用位移和位能间巧妙关系的结合），更在Super Bow彩虹车上创造了世界上仅有的双结构（平行对称）车架，这是自行车150年来的里程碑，所以Super Bow彩虹车在初发表（1993）时，即获得了德国红点大奖和全球专利。Super Bow彩虹车在发表后的短短几年间，即在无数的国际赛事中获得优秀的的成绩；成绩证明了Super Bow彩虹车，不只看来特别，任何人一踩上去，立即发现不同的骑乘效率和乐趣。

双结构车架：在不改变自行车原有的特点和使用方式的条件下，将两台自行车在有限的体积内做结合，左右踩踏输出平衡，动能在传导时得到有效的回收，效率转而倍增。克罗彩虹车架=两台其他品牌自行车架=两台其他品牌自行车架51%的重量。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/corrateg-726663.html>