

中铁宝桥

中铁宝桥集团有限公司（简称中铁宝桥），隶属于“世界500强”中国中铁股份有限公司，是中国中铁高新工业股份有限公司的龙头企业，是专业制造钢桥梁、钢结构、铁路道岔、城市轨道交通设备、大型起重机械等产品的大型国有企业。

中铁宝桥前身是铁道部宝鸡桥梁工厂，始建于上世纪60年代“三线建设”时期。2001年5月经国家经贸委批准，挂牌成立股份有限公司。2009年3月，改制成立集团有限公司。

中铁宝桥拥有11家成员企业，分布于我国中西部、长三角和珠三角地区，具备年生产钢结构400000吨、铁路道岔10000组、一代高锰钢和合金钢辙叉20000个、起重机械50台的能力。产品广泛应用于铁路、公路、建筑、冶金、水电、煤矿等领域，并畅销北美、南美、欧盟、非洲、西亚、东南亚的30多个国家和地区。

中铁宝桥承担国家工程建设和新产品研发任务，累计建造钢桥梁1000多座、生产铁路道岔近30万组。其中，国内首组时速250公里客专道岔、350公里高速道岔、提速道岔、重载道岔、减振道岔均诞生在宝桥。

中铁宝桥现有在册职工4000余人。其中，管理及专业技术人才1374人，包括正高级职称18人、副高级职称230人。技能人才2706人，包括高级技师41人、技师147人，人员分布涉及机械、桥梁、焊接、材料、铸造、热处理、道岔、电气等产品全领域。

中铁宝桥总部位于陕西宝鸡，占地900余亩，设有技术中心、营销中心、16个管理部室及5个主制车间。公司于2006年在江苏扬州投建了集专业化、现代化、智能化为一体的中铁宝桥（扬州）有限公司，主要从事特大型钢桥梁钢结构生产、运输和安装。公司于2009年在江苏南京建成了集

高速和客专道岔研发、制造、储运、安装一体化的中铁宝桥（南京）有限公司。2010年7月，公司投建了覆盖各类城轨道岔产品的城市轨道交通产业园；2019年12月，公司建成了中铁宝桥重载高锰钢辙叉生产线，为专业研制 代重载高锰钢辙叉的现代化生产基地。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/ztbr-187198.html>