

大船DSIC

中国船舶集团有限公司旗下，建造海洋工程装备产品种类较齐全/实力较强的建造企业，涵盖军工/民船/海洋工程装备/修/拆船/重工等业务板块

品牌简介

大连船舶重工集团有限公司（简称大船集团）隶属于中国船舶集团有限公司，是当今中国较大、国际知名的船舶制造企业，可为用户提供从产品研发、设计、建造，到维修、改装与绿色拆解全寿命周期服务，也是汇聚了军工、民船、海洋工程装备、修/拆船、重工等五大业务板块的装备制造企业集团。

大船集团按照“一总部、三基地”的总体布局，以大连为总部，拥有大连、葫芦岛和山海关三个生产制造基地，并拥有海洋工程装备建造基地、装备制造基地、渔轮和工程船建造基地等产业基地以及钢材加工、舱口盖制作、舾装件制作、船用吊机、甲板机械、爆炸加工等配套基地。资产总额近1100亿元。

大船集团拥有国家企业技术中心，由中国工程院院士、中国船舶设计大师带领的1100多人研发设计团队，先后自主研发了7代8型VLCC、10000-20000TEU大型集装箱船、300-400英尺自升式钻井平台等国际水平的各类船舶和海洋工程产品。大船集团每年承担国家工信部、发改委、科技部等多项重大科研项目。

大船集团是中国为海军建造舰船较多的船厂，成功建造交付了航空母舰“辽宁舰”，目前承担着多型重大的军工项目建造任务，是目前中国海军重要的合作方和舰船建造基地。

大船集团民用船舶建造实力雄厚，可以承担超大型散货船、三十万吨级超大型油轮、万箱级以上集装箱船、大型LNG船、高科技远洋渔船等各吨级、各种类船舶的设计建造任务。“十一五”以来，大船集团累计为世界各国船东建造交付500余艘高性能民用船舶。由大船集团建造的三十万吨级超大型油轮在世界船队同类型船舶中占比约15%。

大船集团是中国建造海洋工程装备产品种类齐全、业绩丰富的建造企业之一，是中国推出自主知识产权系列产品并实现市场突破的总装企业。产品覆盖从近海区的JU2000E、CJ46等当今主流钻井平台，到深远海区的海洋石油982、BT4000等钻井平台，以及大型海上浮式生产储油船等。大船集团修船历史悠久，拥有秦皇岛山海关和大连长兴岛两个修船基地，业绩丰富，可从事各类船舶和海工平台的修理改装，年修船能力近400艘。大船集团以能源装备和石化装备为两大重工产业发展方向，大力发展重工产业，成功进入核电产业，已取得民用核电钢制安全壳、设备模块建造许可证，在海洋工程配套装备、大型化工设备、海水淡化装备、桥梁钢结构、大型起重机等装备制造领域的技术和市场开发方面已初见成效。

大船集团“十一五”、“十二五”期间经济规模和造船规模实现了跨越式发展，连续8年主要经济指标保持20%以上增长速度，到2012年经济总量超过280亿元。2013年以来，在船市不景气的大环境下，仍实现稳定发展。

大船集团将以中国船舶集团“构建产业结构合理、质量效益领先、军工核心突出、国际竞争力强的世界一流船舶集团”战略目标为指引，努力发展成为国内领先、世界一流的船舶重工领军企业。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/dcdsic-360374.html>