

中船黄埔CSSC

中船黄埔文冲船舶隶属于中国船舶工业集团旗下，是华南地区军用舰船、特种工程船和海洋工程的主要建造基地，中国建造疏浚工程船和支线集装箱船的知名企业，中船黄埔旗下拥有长洲、文冲、龙穴三大生产厂区，拥有华南地区较大的室内船台车间，具备各类吨量级的船舶生产能力

品牌简介

中船黄埔文冲船舶有限公司是中国船舶集团有限公司属下大型骨干企业、国家核心军工生产企业，是我国重要的军用舰船、公务船、支线集装箱船、疏浚工程船及海洋工程船建造与保障基地之一。

长洲厂区占地近70万平方米，拥有长428米、宽60米、高40米室内船台，码头长900米。拥有华南地区较大的室内船台车间，具备3万吨级船舶和大中型水面舰艇的建造能力。长洲厂区以中、小型水面舰船、海洋工程辅助船、大型公务船为主导产品。

文冲厂区位于广州市黄埔区，邻近黄埔港，占地面积70万平方米，码头岸线1500多米，拥有2.5万吨级船台一座、2.5万吨级、7万吨级和15万吨级船坞各一座，具备5600TEU以下支线集装箱船和7万吨级以下船舶建造能力，同时具备制造、安装各种大型金属结构件工程、成套机电设备的能力，主要产品有1700TEU浅吃水集装箱、2200TEU集装箱船、2500TEU集装箱船、多种型号的大中型挖泥船等。

龙穴厂区占地面积118万平方米，拥有20万吨级大型船坞，长435米、宽45米、高50米室内船台，2.5万吨水平船台和900吨、600吨龙门吊等大型设备，码头长1800米。龙穴厂区以大/中型水面舰艇、大型海洋工程船和海

洋工程平台为主导产品，具备10万吨级船舶建造保障能力。

中山厂区占地40万平方米，码头长780米，拥有海上风电导管架、基础钢管桩、大直径单桩和稳桩平台等产品生产线，导管架年产量达40套以上，基础钢管桩月产能达3000吨，大直径单桩年产量达90根以上。

黄埔文冲是国际知名的支线集装箱船制造企业，以1700箱、2200箱、2700箱为代表的系列支线集装箱船，享誉全球市场。建造了具有全球首艘智能商船以及具有世界先进水平的LNG双燃料集装箱船，引领船舶智能、绿色潮流。

黄埔文冲是国内大型挖泥船建造的龙头企业。公司建造了舱容从500立方米到20000立方米的系列耙吸式挖泥船，绞刀功率从750KW到7800KW的系列绞吸式挖泥船。

海洋工程是黄埔文冲转型升级的重要方向，产品包括国家深水重大科技攻关项目3000米深水工程勘察船、我国首艘3000米水深多功能水下作业支持船、饱和潜水船、管道挖沟动力定位工程船、大型勘察船、5万吨半潜船、500吨铺管船以及各型风电安装平台等高技术海工装备。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/zchpcssc-466024.html>