

京西重工

京西重工为这家在美国俄亥俄州代顿市起家富有汽车传统的公司翻开了崭新的一页。从“代顿工程实验室”（Delco）开始，公司首创了汽车的电启动器，产品为世界汽车业者普遍采用，继而发明了新型的汽车灯具、点火系统和其他产品，公司加盟通用汽车，称作Delco产品部，并于1927年开始生产减振器。随着时间的推移，许多悬架新产品问世，从麦佛逊悬架滑柱到悬架平衡系统，再到电子控制减振器。其姊妹公司、通用汽车公司的Delco Moraine公司，当时制造汽车制动产品。从三十年代开始，Delco Moraine开始生产鼓式制动器，随后衍生出真空助力器，盘式制动器，以及控制制动系统。

到了上个世纪九十年代，Delco和Delco Moraine合并成立了Delco底盘公司，一家包括悬架和制动系统、模块和部件的多方位底盘服务公司。九十年代后期，通用公司组建了德尔福，将零部件生产部门剥离。Delco底盘公司成为了德尔福底盘公司，德尔福继承了一贯的开拓精神，在欧洲、亚太地区和北美不断开发新客户。

2009年11月1日，德尔福底盘公司成为京西重工公司的一部分，在继续为汽车、摩托车和特种车辆制造商等老用户服务的同时专注发展新客户。公司的核心竞争力包括一如既往的技术、精干的管理团队、富于创新力的员工以及优质的产品。京西重工以丰富的资源专注于制动和悬架系统业务，不求急功近利而着眼于长远发展。唯此，京西重工将源源不断地推出新的产品和服务，效力全球客户。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/jxzg-966984.html>