

《GT赛车7》1.27 版本更新 新增4辆全新车款

Polyphony Digital 制作，索尼互动娱乐（SIE）目前贩卖中的 PS5 /PS4 汽车生活仿真器《跑车浪漫旅 7（Gran Turismo 7）》已于 12 月 15 日释出 1.27 版免费更新，新增「Ferrari Vision Gran Turismo」概念车，以及包含「Alfa Romeo Giulia GTAm '20」在内的 4 辆全新车款，还有 Scapes 新地点「挪威」。



新增 5 款车辆

Ferrari Vision Gran Turismo

突破超级赛车界限的单座概念车。



Ferrari Vision Gran Turismo 是首款专为虚拟赛车运动世界打造的 Ferrari 单座概念车，酷炫而充满未来感的设计根植于跃马独步全球的赛车传统。Ferrari Vision Gran Turismo 的设计灵感源自其曾在 1960 和 70 年代大获全胜的跑车原型。在它超现代车身和戏剧性比例的外观下，隐藏着像 Ferrari 330 P3 和 512 S 这些经典车型的惊人基因。在向过去辉煌历史致敬的同时，也为耐力赛的未来提供无限想象。Ferrari Vision Gran Turismo 的整体架构是以先进的空气力学设计为核心，采用与 Ferrari 499P 相同的引擎架构。不过本车的引擎进一步挑战极限，开发出可在 9000rpm 输出最少 1030 CV (1015.8BHP) 的巨大马力，另外有 3 个电动马达（一个在后轴，其余在两个前轮上）可提供额外 240kW (321.5 BHP)。

Alfa Romeo Giulia GTAm ' 20

Giulia 车系中的王牌，为庆祝 Alfa Romeo 迈入 110 周年而诞生。



Giulia GTA 和 GTAm 是为庆祝 AlfaRomeo 创厂 110 周年而在 2020 年发行的 Giulia 特别版。在高性能 Quadrifoglio 车型的基础上，进一步提升了这些周年纪念版本的性能。2.9 升 V6 双涡轮引擎的动力输出增加到 532BHP。全车采用轻量结构材质，将重量减轻 100 公斤，前后轮距则增加 50 mm 以缩短有效轴距，这些都显著改善了操控性。除此之外，车子还配备加大前挡泥板和拱形后挡泥板，以及 Alfa Romeo 跟 F1 合作伙伴 Sauber 共同开发的多个空气力学零件。GTAm 还搭载专为赛道使用而设计的强悍装备，增加了大型前扰流板和碳纤尾翼，并以防滚笼取代后座。

Bugatti Chiron '16

超高性能 Veyron 的后继车。



Chiron 是 Bugatti 在 2016 年推出的超级跑车，这款量产车型号称是 Veyron 的后继车，全世界仅出产 500 台。车身外装采用大型 C 形线条环绕座舱，同时也是进气口，搭配受 Type57 Atlantic 双门轿跑车启发的突出中线设计，可提高直线稳定性。碳纤维底盘提供与 LMP1 赛车同等级的刚性，并配备 8 升 W16 四涡轮引擎。该引擎自 Veyron 系列以来，已经大幅调校，最大动力输出可达 1479.3 BHP，峰值扭矩为 163.1kgfm。本车能够在 2.5 秒内从 0 加速到

62.1mph，预产原型车甚至可达最高速 304.8 mph。2018 年推出的Chiron Sport，采用改良底盘，车重比原版轻 18 公斤。2019 年发行限量版「ChironSport 110 Ans Bugatti」，庆祝 Bugatti 创立迈入第 110 周年，仅生产 20 辆。

Chevrolet Corvette C8 Stingray ' 20

新一代中置 Corvette。



全美跑车代名词 Chevrolet Corvette 在 2019 年发生了历史性的变化——当年发行的第八代 Corvette 成为系列首款采用中置引擎配置的车型。这项革命性变动一眼就能从外观看出来，Chevrolet 的标志性长鼻不复见，随着座舱的前移，车身正好符合经典的中置轮廓。少了引擎，前方现在可充当行李空间，同时引擎后方还有另一个足以容纳高尔夫球袋的行李区。本车的核心 V8 引擎，是以前代车型 C7 的 LT1 引擎为基础开发的新一代小型 LT2。具有 6.2 升排量，可产生 495.1BHP / 65.0 kgfm，还具备像停缸技术这样的省油功能。变速箱采用 8 速双离合自排，但也可使用方向盘上安装的换档器进行手排操控。悬吊系统则在 4 个角落都采用双叉臂式结构，并搭载高度调整系统来应付

高路缘和其它障碍。以驾驶为中心所设计的驾驶座，配备了由8吋触控屏幕操控的多功能信息娱乐系统。将引擎室移到座舱后的新一代Corvette，证明了自己是GT赛事中性能表现卓越的竞争者。

Toyota Celica GT-FOUR Rally Car (ST205) '95

尽管参赛时间很短，却令许多粉丝留下深刻印象的拉力赛车。



继1993年凭借ST185的辉煌表现包揽车手和车厂双料冠军后，Toyota来年再推出新款ST205 Celica，企图取得更多佳绩。新款Celica虽然车身更大，但由于轴距和轮距的加长提高了稳定性，让重量分配更平衡。TT E车厂车队从一开始就参与车款的开发，主要贡献是改善整体空气力学和冷却性能。Celica原本计划在1994年的芬兰千岛湖拉力赛上首度登场，但由于底盘开发意外耽延，结果整个赛季都在进行计时赛。1995年终于正式参赛，对上刚改良过的Subaru Impreza，迪迪埃·奥里奥尔在科西嘉岛拉力赛的第4轮取得首场胜利。尽管Toyota为超级支柱悬吊的问题困扰，该团队仍坚持继续比赛并进行改善，试图克服阻碍。在加泰隆尼亚的第7轮比赛中

，Celica被发现违反进气限制器的直径规定，也因此被剥夺整个赛季的所有积分。Toyota 为表抗议，从 WRC 赛事退出，ST205 也因此只在这盛大的赛车舞台上出现过一季。虽然活跃的时间非常短，但它叱咤风云的身影却已烙印在许多车迷心中。谈起Toyota 的拉力赛场景，就不得不提 Celica GT-FOUR！

本文链接：<https://dqcm.net/zixun/16711816903635.html>