

山地桥

安徽马钢和菱实业有限公司是马鞍山钢铁股份有限公司与马钢（香港）有限公司共同投资的一家中外合资企业，2003年12月2日办理企业工商登记注册。公司投资总额为6,000万元人民币，注册资本为3,000万元人民币。现有净资产1.50亿元，固定资产1.20亿元，总资产3亿元以上。

公司位于安徽省马鞍山市经济技术开发区内，占地90,000平方米，建筑面积56,780平方米，与205国道毗邻，东接南京，宁、浙、赣的铁路穿越而过，又处于长江黄金水道之滨，水陆交通便利。公司是一家知识化、年轻化的企业，有员工227人，其中工程技术人员90人以上，专业研发人员30人以上，专业涉及锻压、材料工程、工业设计、工业自动化、有色金属、金属压力加工、钢铁冶金、飞行器动力工程、电气工程及自动化等多个领域，与安徽工业大学等高校建立了良好的产学研合作关系，具有较强的技术开发能力。

公司的生产经营范围包括：（一）提供钢材及其他产品的包装材料，金属、塑料、化工原料、纸木制品的生产、销售、代理；提供设计咨询、设备制造、运输和现场包装服务。（二）汽车（包括重卡、重型半挂车、特种运输车等）关键零部件研发、制造和销售。（三）光机电一体化产品的研发、制造和销售。（四）高分子复合材料的研发、生产和销售。（五）金属的回收、加工和销售。

公司推行扁平化垂直管理和流程化管理，运用计算机技术对研发、生产、销售等经营管理行为进行控制，实施销售、生产、采购、库存、用工和资金六大计划联动，提高企业管理水平和经营效率。

经过十年的发展，公司形成了“稳定包装基业，加快车桥与捆带发展步伐，拓展国、内外市场，提升盈利能力，共享发展成果”的工作思路，形成了以钢材（板卷）包装为基业、大力发展整体轴半挂车车桥和钢制

中高强捆带生产经营业务。现有年钢材（板卷）包装业务量已超过1,000万吨，年整体轴半挂车车桥生产能力已超过5万根，钢制中高强捆带生产能力达到1万吨/年。作为基业的钢材（板卷）包装已拥有专利28项，包装质量优良，色彩美观大方。

自主创新开发的整体轴半挂车车桥，“山地桥”是采用全自动整体车轴轧制技术开发出来的半挂车车桥产品。公司拥有的全自动轴管轧制技术、计算机有限元数据分析技术、整体轴轧制“一火”成型技术、轧制全过程自动化控制技术、专用高精度数控机床，实现了车轴管双头同步精加工、工业焊接机器人工作站、全自动装配流水线，在线无损探伤及金相显微分析等一系列现代化技术和装备的运用。创造出的车桥疲劳试验207.6万次仍完好无损记录，几乎是目前同类产品国家标准110万次的2倍。经国家检测机构检测，“山地桥”各项指标均达到或超过挂车车轴行业JT/T475-2002标准。其超越同行的技术参数，过硬的产能水平和质保体系，使公司的“山地桥”牌车桥产品成为了市场上的具实力竞争者，产品销售已遍布全国各个省市，先后在全国建立了售后服务站30多家，自2012年“山地桥”牌车桥还实现了自营出口和通过外贸公司出口，远销至加拿大、巴西、哥伦比亚、秘鲁等南北美洲。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/sdr-30680.html>