

西藏航空TIBET AIRLINES

西藏航空有限公司是中国民用航空局批准成立的高高原航空公司，主运行基地位于拉萨贡嘎机场，公司于2011年7月26日正式首航，首航航线为拉萨—阿里。根据公司飞机引进计划，2017年底公司机队规模将达到25架，到“十三五”末，机队将达到40架左右的规模。

经过谨慎探索和实地试飞，西藏航空已经顺利实现了拉萨停放飞机过夜和拉萨贡嘎机场夜航常态化，结束了西藏46年来无飞行过夜基地和常态化夜航的历史。

西藏航空目前为全空客机队，机型包括A319、A320、A330。其中，具有高高原运行能力的A319和A330均进行了特殊改装--动力方面，A319选装了CFM-5B发动机，A330选装了罗罗公司的Trent772C发动机。

机械设备方面，均安装了完善的通讯系统和先进的导航设备（甚高频VHF、高频HF、卫星通信和全球卫星定位系统），加装了双套气象雷达、能探测三维气象信息；具备全功能广播监测系统（ADS-B），满足新一代交通管制的需求；具有通风和加温的货舱系统，可以满足动物及活体运输；装有气瓶式氧气系统，能够满足所有高高原机场飞行。

西藏航空的飞行队伍由民航业内专业飞行人员组成，飞行经验丰富。拥有不少C类教员，他们每人拥有至少20年的飞行经验；其中大部分飞行员长时间执飞成都=拉萨、成都=昌都、成都=林芝和成都=阿里等高高原航线。他们是西藏航空飞行安全的坚实后盾。

西藏航空以“热爱西藏、扎根西藏、建设西藏、服务边疆”为企业宗旨；以“携安稳之心，享舒适之旅”为品牌推广理念，大力打造具有西藏民族风情的客舱特色，为旅客提供更安全、更舒适、更贴心的优质服务。

。

公司以拉萨贡嘎机场为中心，航线网络覆盖自治区内所有民航机场，并陆续开通连接全国各省会直辖市的航线。未来，西藏航空将加大西藏与内地和南亚的空中联系，根据自治区领导“内接全国，外联南亚”的指示，构筑起西藏通往世界各地的空中桥梁。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/xchktibe-174668.html>