百度开始在武汉提供夜间无人驾驶的出租车

百度，这个因其搜索引擎而闻名的中国互联网巨头，正在自动驾驶方面取得一些重大进展。从本周开始，公众可以在早上7点到晚上11点之间乘坐其在武汉的自动驾驶出租车，而不需要安全驾驶员在一旁监看。此前，其无人驾驶车辆只能从上午9点到下午5点在该市运营。更新后的计划预计将覆盖武汉某些地区的100万客户，武汉是一个拥有超过1000万人口的城市。

与大多数自动驾驶汽车初创公司一样，百度结合了第三方摄像头、雷达和激光雷达的组合，以帮助其汽车在低能见度条件下看得更清楚，与特斯拉基于视觉的解决方案形成对比。

8月，百度开始提供完全无人驾驶的出租车，以出租车价格向乘客收费。第三季度，该公司的自动驾驶打车应用Apollo Go完成了超过47.4万次乘

坐，同比增长311%。累计起来，截至第三季度，Apollo Go已经超过140万份订单。

这听起来像是百度潜在的可观收入来源，但人们应该对这些数字持谨慎态度，并问：这些旅行中有多少是通过折扣来补贴的？其中有多少是可重复的日常路线，而不是由早期采用者采取的一次性尝试？

在这个阶段，也很难判断中国的自动驾驶出租车新贵中哪家有领先优势。他们的扩张取决于他们与当地运营城市的关系，而大城市往往有权力通过某些地方立法。

作为仅存的几个仍有较大发展空间的消费互联网领域之一，自动驾驶正得到全国各地地方政府的热情支持。例如，中国中部的工业中心武汉，是全国首批允许自动驾驶出租车在没有车载安全操作员的情况下为公众提供司机服务的城市之一。而现在，该市似乎对无人驾驶汽车的漫游感到满意，甚至在光线不足的夜间也是如此。

抛开合理的怀疑态度，百度确实为使自动驾驶的未来提前到来付出了很多努力。它正在建立的护城河之一是其视觉语言模型，用于识别长尾场景中未见过的或罕见的物体。该人工智能得到了文心的支持，也就是支撑其文本到图像艺术平台的大型模型。

"该模型将使自动驾驶汽车能够迅速对一个未见过的物体进行理解，如特种车辆（消防车、救护车）的识别、塑料袋的误判等，"百度此前解释说。"此外，百度的自主驾驶感知模型--文心大模型的一个子模型--利用超过10亿个参数，能够极大地提高自主驾驶感知的泛化潜力。"

本文链接：https://dqcm.net/zixun/16721374874281.html