

广州港

广州港股份有限公司是广州港集团核心业务港口运营与投资建设的经营主体，集团控股75.72%，于2017年3月29日在国内A股上市。广州港股份是全国四大汽车进出口业务枢纽港之一，是华南较大的能源、粮食和散杂货枢纽港，是中国较大内贸集装箱枢纽港，在上海、湖南、云南、贵州、广西、江西、安徽等地建设多个内陆港或办事处，在美国、欧洲、新加坡、越南、柬埔寨、台湾等国家和地区设立多个境外办事处。沿珠江两岸至出海口依次分布内港、黄埔、新沙、南沙四大港区；自动化集装箱码头——南沙四期工程已进入联合调试阶段；新建南沙国际物流园总仓容超70万吨，南沙国际物流园（南区）是全国较大的单体冷库，以广州港集团为运营主体的“广州港口型国家物流枢纽”项目成功入选第一批国家物流枢纽建设名单，广州港股份有限公司被评为全国“AAAAA”级综合服务型物流企业；南沙港铁路建成通车，海铁联运通道覆盖湾区、辐射内陆、联通全球。广州港集团在珠三角投资运营中山港、佛山高明港，在粤东、粤西投资建设潮州亚太码头、茂名广港码头，沿珠江-西江流域布点，投资建设韶关港、揭阳港、佛山港、云浮港，现已形成以广州港为核心，粤东、粤西港口为两翼，珠江-西江内河港口为支撑的“一核两翼多支撑”的港口群联动协同发展新格局，构建起面向世界、对接港澳、联动西江、服务泛珠的港口网络服务体系。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/gzg-185506.html>