

智能车联

北京智能车联产业创新中心有限公司依照新兴产业创新主体模式设立，由千方科技牵头，包括交通、汽车、互联网、通信行业的合计9家龙头企业共同出资成立。2016年12月，智能车联获批成为北京市一家智能网联测试与服务领域的市级产业创新中心，定位于打造智慧交通方向下，国内领先的智能网联汽车“全生命周期”测试、验证、检测与评估机构以及应用示范的产业服务平台。

智能车联致力推动自动驾驶及车联网试验平台建设 with 测试评价技术标准化工作，联合行业龙头企业编制了全国首套自动驾驶测试与评价标准，并制定了服务型电动自动行驶轮式车、开放测试道路要求、仿真平台等一系列智能网联相关标准。其中的能力评估标准在全球范围内提出了以交通情景复杂度来划分SAE的L3及以上自动驾驶能力级别的思路。2018年12月，该能力评估标准入选工信部百项团体标准应用示范项目，并在全国推广应用。

智能车联作为产业服务平台积极参与、支持智能网联产业环境的建设。2019年12月31日，工信部、自然资源部和北京市正式签约全国车联网（智能网联汽车）和自动驾驶地图应用试点。北京智能车联产业创新中心作为试点支撑单位，在两部一市有关政府部门的指导下支持示范区内的相关企业进行与高精度地图相关的自动驾驶测试与应用工作。2020年11月，国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区亦庄基地成为交通部认定自动驾驶封闭场地测试基地之一。

智能车联负责国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区的管理、建设与运营。目前拥有两个自动驾驶封闭测试场（包括北京市T5级测试场），可模拟85%城市场景和90%高速场景，并已在亦庄核心区域建设完成40公里的V2X测试道路。与产业伙伴合作建设虚拟仿真实验室、人机混驾实验室和V2X网联测试实验室，已初步形成自动驾驶虚拟仿真-封闭场地

-开放道路逐级联动的测试评价服务体系。

2018年3月，智能车联中标北京市自动驾驶道路测试第三方服务机构，负责北京市自动驾驶车辆道路测试日常管理工作，构建全国自动驾驶道路测试管理平台，提出全国自动驾驶道路分级选定规范，并发布全国首份自动驾驶道路测试技术报告。针对自动驾驶车辆上路前的测试评估，智能车联按照“四项随机、三个考察、两大重点、一条底线”的原则开展相关工作。

智能车联当前已经具备自动驾驶与车联网测试评估方法与标准研制能力和测试评估服务能力，自动驾驶与车联网测试评估政策研究推动能力、测试管理能力、技术方案咨询服务能力，以及自动驾驶与车联网测试设备、系统软硬件的设计开发与研制能力。通过上述能力，创新中心已开拓形成测试服务、咨询与管理服务和测试软硬件产品研发与销售三大板块业务。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/znc1-308417.html>