

集龙物流

大连集龙物流有限公司成立于2000年3月28日，公司投资方分别为大连港集发物流有限责任公司、中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司和瑞典投资商，投资比例分别为30%、30%和40%。公司性质为外商投资企业，注册地在大连保税区，公司总部的经营场地位于东北亚航运中心的大窑湾港区，场地面积22万平方米，其中仓库2.27万平方米，是大连乃至东北地区大型的综合性物流企业。

公司主营物流业务包括国际集装箱服务、国内物流、动产监管物流以及物流软件开发四个板块。

国际集装箱服务是公司的传统业务，为进出口客户和船公司提供国际集装箱场站及运输服务，包括集装箱的中转、堆存、修洗业务以及进出口货物的仓储、集散、分拨、拆装箱、货运代理业务。下辖集装箱堆场、仓库、集装箱运输车队3个业务部以及1个全资的万达货运代理公司和1个与马士基合资的集龙柏坚集装箱服务公司。目前，公司年处理集装箱业务量占大连口岸重箱进出口的25%以上，在东北地区同类企业中名列前茅。另外，公司充分利用集团优势，在全国14个口岸与集团的生产基地、场站合作，拓展了集装箱服务的区域和范围。成为能够为客户的进出口业务，在全国主流口岸提供直接或间接服务的全国性集装箱服务企业。

国内物流是公司二次创业的主要业务方向，从创建伊始，一直保持着高速的发展，目前在全国范围内已经形成具有14个直接分支机构，2个独立全资子公司的服务网络，能够为各类型客户提供仓储分拨、集运配送、分拣上线、多式联运等独立及综合服务。同时，依托公司的软件开发能力，在物流规划、供应链管理、信息及操作管理系统方案设计、实施等方面为客户提供一条龙的服务支持。本着“业务带动网络、小步快跑的”发展策略，经过6年的艰苦创业历程，国内物流业务已经形成以各分支

机构为中心辐射周遍次级地区的公共网络平台的雏形。依靠各分支地区的业务互动，业务能力覆盖了东北、山东、华北、华东、华南以及西南大部分地区。业务客户包括消费品类生产型企业：可口可乐，百事可乐，商业流通型企业：沃尔玛、好又多、宜家，制造类企业：中国一汽、东风日产、博世、中集集团，食品类：欣和企业等一大批国际国内的企业。在今后的发展战略上，国内物流将逐步发挥网络优势，在为客户提供个性化物流服务的同时，不断发展强大具有集龙特点的公共服务平台，在个性化和公共化两个方向上共同打造一个综合性物流企业－“集龙物流”的品牌。

本着高质量、低成本的服务原则，以“服务在集龙，满意在客户”为服务方针，集龙物流在兼顾企业利益和社会效益的前提下，不断为客户提供优质的、量身定做的包括仓储、海运、陆运及联运等多式一条龙物流服务。

公司现有人员299人，平均年龄为35岁，40岁以下员工占公司总人数的87%，在物流服务的各个领域储备了大量的专业人才。

公司拥有国内轨道式集装箱桥吊6台，法国产卡尔玛正面吊4台，意大利产正面吊2台，意大利产堆高机6台，大型叉车3台，小型叉车24台，日本产尼桑集拖车10台，解放和斯太尔集拖车30台，重汽豪沃和东风侧帘及翼展车20台，大、小型散货、厢式车50余台。同时，公司已经具备完善的社会资源整合机制，包括管理流程和信息渠道，能够适应不同成本要求的客户需求。

在信息化方面，公司拥有控股的软件公司-集龙科技，自主研发的管理、信息和物流操作系统在业内也是处于前列地位，具备适应各类客户管理系统匹配要求的能力。目前，公司使用的场站操作、管理信息系统、包括操作场地和仓库的数字闭路监视系统已经在集团内的14家场站企业推广使用。

公司下属企业除集龙科技外还包括与世界较大的航运公司-丹麦马士基航运公司合资的修箱公司集龙-柏坚、全资子公司北京集龙物流有限公司等4家物流和贸易公司。拥有可口可乐、百事可乐、东风日产、阿尔派电子

、宜家、阿迪达斯等一批品牌的物流客户和马士基海陆、地中海航运、日本邮船公司、韩国现代公司、香港东方海外航运公司等航运公司客户。在大客户管理和合作方面具有得天独厚的经验。

另外公司在2002年12月29日经摩迪国际认证有限公司审核，大连集龙物流有限公司质量管理体系符合ISO9001（2000）标准，在2003年12月，公司质量管理体系通过了摩迪国际认证公司的监督审核。

在未来发展规划上，公司将不断整合公司各种资源，吸收利用外部资源，以成为国内的全国性物流企业为战略目标，在网络建设和业务发展中不断成熟、壮大。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/jlwl-999328.html>