

## 红星汽车

红星汽车全称河北红星汽车制造有限公司，位于邢台县会宁镇，前身是河北红星旅行车制造厂，1960年始建于北京，1970年从北京搬迁到邢台。当前红星新能源汽车产业园项目的年产10万台整车及电池项目，占地面积27万平方米，总投资23.2亿元，主要建设总装、冲压、焊装、涂装、电池等五大工艺生产车间，项目采取智能工厂设计理念和新工艺设计，汽车产品颠覆传统的工艺路线和模式，采用铝合金熔铸工艺。

随历史而生，应时代而变。随着近年来汽车行业日新月异的发展，2013年，红星汽车正式获得了新能源汽车的生产资质。并在2015年8月，被多氟多化工股份有限公司战略收购。据悉，多氟多是专注于电动汽车、锂离子电池及其材料、高性能氟材料等研发、生产和经营的上市公司，拥有锂电研究所、标准化动力电池测试中心和独立的汽车研究院，从六氟磷酸锂到锂电池、电动汽车锂电池管理系统、电机及电机控制系统均有自主知识产权具备的研发和生产能力。

与锂电领域的多氟多强强联合之后，红星汽车成为了国内极少数具备整车与电池同步研发生产能力的汽车企业之一，标志着红星汽车拥有了在新能源汽车领域核心技术正向研发的能力，以及实现从材料、生产制造到服务全产业链布局的行业优势。这为红星汽车在新能源市场中实现超车打下了坚实的基础。

红星汽车在新能源市场中已然具有了品牌优势，而在产品品质的锤炼上，红星汽车同样在不断深耕，秉承“中国工匠精神”，在时代与社会的发展潮流中，不断向前向上。

以本次上市的红星闪闪X2为例，在研发设计过程中，历经涉水、高温、寒冷、碰撞、电池安全、淋雨、充电等各方面数百项整车试验，每一个研发环节都做到事无巨细、每一个步骤都要谨慎认真。

而在创新方面，红星汽车的母公司多氟多更有发言权。它曾在2017年度凭借“锂离子电池核心材料高纯晶体六氟磷酸锂关键技术开发”荣获国家科技进步二等奖。从自主创新来讲，多氟多此举填补了国内空白，打破了国外垄断，实现了中国创造。也为中国的新能源事业提供了更多可能，包括此次红星闪闪X2的核心动力技术，搭载独立研发的动力软包叠片锂离子电池产品，更具有内阻小、动力性能好、高低温性能优良、一致性好等优势，成为了红星汽车撬动市场的关键点之一。

红星闪闪，耀行未来。红星闪闪X2作为2018年A00级新能源细分市场领域的闪光点，一款新的智能电动四驱微型SUV，通过差异化的产品优势，加上拥有深厚的品牌历史底蕴、同时借助母公司多氟多在锂电池领域的优势，那么在新能源汽车的大方向中，势必会脱颖而出。红星汽车不仅为中国的新能源事业发展做出了一份努力，也是为国民的出行生活提供了更多的选择。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/hxrc-994548.html>