

顺达新能源

长沙顺达新材动力技术有限公司（以下简称公司）2014年9月成立，公司依托中南大学材料科学与工程学院技术支撑，是专业投资研发、生产、运营纯电动汽车和纯电动汽车电池、电控等关键零配件的“技、工、贸、服”一体化企业。公司与国内大型整车企业中国中车、北汽福田和中通客车以及行业电芯企业宁德时代新能源（CATL）和芜湖天弋建立战略合作伙伴。通过与建设银行、华融湘江银行、远东国际租赁和华诚金控等金融机构的紧密合作，为公司项目的顺利完成提供充足的资金保障；通过湖南省内各地州市分公司和代理商，公司已建成广泛的市场网络，对整车销售运营和关键零部件及充电桩的销售形成了强大的市场拉动。

由长沙顺达新材动力技术有限公司控股的子公司怀化顺达新能源汽车技术有限公司2016年1月成立。与中南大学成立了顺达新能源汽车研究院，在怀化工业园区拥有19000平方米厂房，是专业从事新能源汽车动力电池材料、电池和电池管理系统（BMS）；电机；电控等关键零部件的研发、生产和销售的高科技公司，公司电芯和电池PACK生产项目总投资20亿元，分期进行。项目一期投资5亿元，建设4条年产1.2万台新能源客车电池（PACK组装，无污染）全自动生产线。一期项目达产后，年产值可达20亿元，年创利税1亿元以上，可新增就业人员300人。目前，公司和湖南中车已签定30000台大客车电池供应合同，总金额达150亿元。近期，英国怀特客车厂、Optare客车厂纷纷表示出同怀化顺达新能源汽车技术有限公司（以下简称顺达公司）合作意向。拟通过激活原怀化客车厂，在怀化建成年产5万台纯电动汽车整车厂。

由长沙顺达新材动力技术有限公司控股的子公司郴州顺达新能源汽车技术有限公司2016年5月26日成立。公司专业从事新能源汽车电池电芯、PACK、BMS、电控等关键零部件和充电桩的研发、生产及销售。郴州顺达在郴州工业园建立郴州顺达新能源产业园，项目生产基地共188亩，其中

充电示范站场占地60亩，可容纳500-800台物流车、旅游纯电动汽车同时充电，公司计划2016年10月份建成，达到国内一类城市的水平，现在正在组织专家、选取专业厂商实施规划报建。并租赁标准化厂房11000m²（正在装修）建成后可实现每年10000台充电桩的产能，120亩地用于建设充电桩标准化厂房，达产可实现每年50000台充电桩的产能。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/sdxny-763673.html>