

长沙船舶

湖南长沙船舶有限公司始建于1950年，现有职工800多人，其中教授级高工、高级工程师20人，中级职称50人，初级职称及各专业技术人员150余人。属长沙市国资委管辖的国有企业，是湖南省较大的船舶生产基地和国内中部地区设施设备位于前列的造船企业；是中国人民解放军国防部军艇建造定点厂家，2011年被湖南省国防科工局、湖南省发展和改革委员会、中国人民解放军湖南省军区司令部定为装备动员定点船舶修造厂。湖南省长沙船舶厂旗下有子公司:湖南湘船重工有限公司、长沙市潇湘钢结构件制造厂、长沙顺舟房地产公司。

企业具有沿海及内河各类船舶甲类设计资质、一级 类钢质、铝质、渔政船生产资质；具有 类压力容器设计制造资质；具有钢结构专业一级承包资质;具有ISO9001质量、环境、职业健康安全、能源管理体系认证证书。

企业具有雄厚的技术力量、齐全的生产设施、专业的制造工艺、严密的检测系统和健全的质量体系。企业成立65年来，设计并制造上千艘各类大小船舶。

目前，企业主导产品包括各类钢质、铝质和钢铝混合结构的高速客船、政府公务船、豪华游艇和各类运输船舶。省内较大的超豪华“挪亚游轮”和现服役海军、陆军的“271”型登陆艇及服役驻港部队的“074”登陆艇都是出自我厂建造。

历年来，企业建造了自航16车渡船及拖船、26M~28M海巡艇、75米趸船、300m³/h水力射流冲沙船、500位客轮船、882KW消防船、1080KW拖轮及顶推轮、1200KW可调螺距浆港作兼消防船、1000T~1500T一级成品油轮、浮标船、采金船、开底泥驳、自升式钻孔船，水力射流动砂船、渔政执法艇、公安执法巡逻艇：（海事系统沿海20米级巡逻船、长江

海事局30米B型巡航救助船、上海海事局30米巡航救助船、武汉市湖泊管理局水政执法船、辽宁渔港监督局100吨级渔政船)、沿海地区用的高级豪华旅游船:(大连长山群岛客运有限公司198客高速客船、台州荣远客运有限公司253客高速客船、嵊泗同舟客运有限公司259客高速客船、舟山市普陀区东极海运有限公司498客豪华客船)、客渡船、湖南省较早两艘江海直达136TEU敞口集装箱船,为湖南省地方海事局建造的500吨起重救助船,在2015年6月1日的“东方之星”沉船事故现场进行救助,立下赫赫战功,受到中央领导的高度赞誉。

企业在高速船、政府公务船、豪华游艇船的设计建造处于国内专业水平,船舶产品的设计建造能力和业绩国内较高,产品用于武汉、南京、上海、湛江,汕头、福州、香港及长江沿线各大港口,在东南沿海客运市场占有率达到90%以上,业内享有很高的知名度和优良的信誉。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/zscb-994480.html>