

山海重工SHG

1986年正式投产，中国船舶重工集团旗下，主要经营船舶修理/制造/改装/拆解、海洋工程建造/维修、港口机械及钢结构制造等业务

品牌简介

山海关船舶重工有限责任公司前身为山海关船厂，是中国船舶重工集团公司所属的国有大型一类企业。1972年开始兴建，1986年正式投产，2007年转股改制为山海关船舶重工有限责任公司。

公司主要经营船舶修理、制造、改装、拆解，海洋工程建造、维修，港口机械及钢结构制造，船舶备件供应，热浸镀锌，工程项目建筑施工，码头装卸及仓储等。公司通过了ISO9001-2000质量体系认证，1995年获得对外贸易进出口经营权，2001年获得独立的港埠经营权和指泊权。

公司厂区面积311.6万平方米，其中陆地面积208.8万平方米，港池水域面积102.8万平方米。造船坞2座，主尺度分别为240m*28m*9.8m和440m*100m*12m；修船坞4座，主尺度分别为240m*39m*11.4m、340m*64m*12.8m、320m*56m*13.3m和260m*50m*13m。码头19个，总长5641.6米。公司现有钢材综合加工厂房、管系铁舾加工厂房、船体联合工场、分段装焊工场、四喷九涂厂房等主要生产设施；600吨龙门吊、拖轮、1250吨油压机、大型剪板机、大型刨边机、钢材预处理线、板料校平机、弯管机、10米车床、埋弧自动焊接机、CO2气体保护焊机、数控切割机、等离子切割机等各类设备6000多台套。公司正式职工2700余人，其中高级技术人员、专业管理人才、工程技术人员1000余人；派遣工1400余人；外协工12000余人。

公司年承修大中型船舶200余艘，可以按照中外船级社规范、国际公约对

VLCC等油轮、钻（修）井平台、散装船、杂货船、滚装船、集装箱船、冷藏船、矿砂船、起重船、救捞船、供给船、港作船、化学品船、特种运输船等各类船舶和海洋工程产品进行改装和专业修理。公司年造船能力140万载重吨，曾成功完成世界首艘海洋风车安装船、70000吨举力浮船坞、35000吨半潜式驳船、30000吨散货船、35000吨散货船、93000吨散货船等船舶的建造工程。现与韩国、希腊、新加坡、印度、丹麦、美国、香港、台湾等30多个国家和地区的航运公司保持着良好的业务关系。

公司凭借先进的修、造船设备设施和雄厚的技术实力，不断为船东和客户提供满意的产品，在船舶市场树立了强有力的“山船品牌”。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/shzgshg-78213.html>