

SliverseaCruises银海邮轮

自90年代初成立以来，银海邮轮一直被认为是豪华邮轮的黄金标准，因其传奇的欧洲生活方式和全球范围的目的地而备受赞誉。这家邮轮公司是意大利法学家和海事法教授安东尼奥-勒菲弗尔-德奥维迪奥的创意。他的想法是创建一个新的精英船舶级别，为较少的客人设计更多的空间，并提供高水平的个性化服务。Lefebvre的海事背景使他参与了航运业，并最终进入了邮轮业。

1988年，Antonio Lefebvre购买了Sitmar Cruises的大部分股份，一年后将其与P&O的Princess Cruises合并，并在1994年成立了Silversea Cruises，有两艘专门为该公司建造的船。他的儿子曼弗雷迪（Manfredi Lefebvre）从小就参与家族企业，管理银海邮轮的运营，并在2001年至2020年期间担任银海邮轮的主席一职。在他的主持下，公司从四艘船的船队扩大到九艘（很快将是十二艘）。

随着2008年豪华游轮“银色探险家”号的首次亮相，银海推出了探险游轮--银海风格--为豪华游轮市场增加了另一个独特的利基。现在，更多无畏的旅行者可以体验到地球上偏远地区的冒险之旅，同时享受银海品牌的特色服务，包括海景套房、出色的美食体验以及优质的服务，船员与客人的比例几乎为一比一。2017年，银海的第一艘远洋船“银云号”不可思议地变成了冰级船，让更多的客人以超凡的方式从两极旅行到两极。除了两个极地之外，银海的三艘探险船还航行到大洋洲的岛屿、东南亚、俄罗斯远东、澳大利亚偏远的金伯利海岸、中美洲和南美洲（包括加拉帕戈斯群岛）以及非洲异国的西海岸。

2017年“银色缪斯”号加入船队，推动了超豪华邮轮旅游的发展，2018年“银色精神”号突破性的加长，将船的容量增加到608人，进一步提升了客人的舒适度。

2018年，与皇家加勒比集团建立了激动人心的合作关系，RCL收购了银海三分之二的股份。集团随后在2020年7月购买了剩余的股份。皇家加勒比的实力和专业知识，加上银海在船上的服务，意味着在全球各个角落为客人提供航行。

2020年6月，在皇家加勒比集团的支持下，银海迎来了其船队的先驱银色起源号，这将是在加拉帕戈斯群岛航行的优雅的船只。2020年10月，银月号也加入了船队，作为旗舰银色缪斯号的演变。银月号的推出意味着银海创新的新烹饪项目--海陆之味（或称S.A.L.T.）的启动，它将为客人在世界各地开启沉浸式烹饪体验。

银海还期待着三艘新的超豪华邮轮的推出。银色黎明号将于2021年加入船队，而两艘进化级邮轮将分别于2023年和2024年加入船队。每艘船都将保持小船的亲合力和宽敞的全套房住宿，这是银海体验的标志。

今天，银海邮轮在全球范围内经营着遍布七大洲、超过900个目的地的航线组合。邮轮公司的总部设在摩纳哥，该公司在美国、英国、德国和澳大利亚设有分支机构。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/sliverse-855950.html>