

江铃重汽

2012年8月，中国兵器装备集团公司、中国长安汽车集团股份有限公司与江铃汽车股份有限公司签署《关于太原长安重汽的股权转让协议》，江铃汽车股份有限公司收购太原长安重汽、正式进军重卡领域。

江铃重汽是江铃汽车进入重卡行业、实现全系列商用车战略的重要举措，也是山西省、太原市引进的重大项目，对于山西省、太原市经济结构转型和装备制造业发展具有重要意义。

江铃重型汽车有限公司成立于2013年1月，是中国汽车行业劲旅—江铃汽车股份有限公司的全资子公司。公司集开发、制造和销售服务于一体，主要产品为中重型商用车和车用发动机等。

江铃重汽位于山西综改区太原唐槐产业园区，设计规模为6万台整车、6万台发动机，现总占地面积1100亩，拥有员工1400余人。公司具有完整的重型汽车、柴油发动机生产能力，现具备年产1万台发动机和1.5万台整车制造产能。依托江铃汽车国家认定企业技术中心的优势和江铃、福特等资源支持，公司引进福特技术开发制造的9L/13L发动机性能居于国内领先水平，与福特共同开发的江铃威龙重卡产品自2018年起陆续上市。现主要产品涵盖全系列的重型卡车，包括牵引车、自卸车、公路载货车等。2019年以来，公司适应国家政策导向和市场需求，相继推出了国六阶段排放标准的燃油、燃气重卡产品。

在江铃汽车重卡业务计划的指引和山西综改区的支持下，江铃重汽正在实施技术开发研究院、氢燃料中重卡、电动重卡、智能重卡等项目，氢燃料中重卡产品已完成样车测试和资质审核，预计在2019年底投产进入示范运营阶段；与国内知名氢燃料系统设计企业和汽车技术服务商共同研发的全时无人驾驶电动重卡Q-Truck已实现交付；智能重卡已完成样车搭建及调试（L4级），实现了多种自动驾驶功能，即将在港口进行首轮

示范运营。特别是已经实施的氢能源平台以及全产业链规划，正在与山西综改示范区主导的氢能源产业园区结合，与潞安集团等省属大型煤炭企业等开展合作，从制氢、灌装、加注、燃料电池、驱动电机以至电动汽车及运营试点的氢能源重卡全产业链模式进行有效探索，随着项目的达产达效和企业战略规划的逐步实现，江铃重汽将跻身国内重卡行业主流阵营，为山西经济高质量发展和中国汽车产业发展做出积极贡献。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/jlzs-195660.html>