

## 奥新新能源AOXIN

江苏奥新新能源汽车有限公司（以下简称奥新公司）专注于纯电动汽车研发、制造，是江苏省新能源汽车产业链骨干企业，资产18.69亿元，占地面积620亩，现已形成乘用车、商用车、专用车三大系列40余项产品，奥新公司2014-2016年纯电动专用车销售规模均居全国同行。

奥新公司基于多年的新能源汽车研发历史和丰富的经验，在国内提出了"四新、四化"的系统集成创新思路："四新"——新驱动平台、新材料应用、新生产方式、新商业模式；"四化"——电动化、轻量化、智能化、网络化。其技术路线和产业化思路得到了国内外产业界专家和技术专家的一致肯定，研发的纯电驱动（纯电动、增程式和燃料电池电动车）车型符合明确的"纯电驱动"整车技术路线。"四新"、"四化"的技术路线和产业化思路可实现整车制造工艺的突破，大量节省投资并改变传统汽车生产四大工艺的工艺方案，减少固定成本摊销，缩小电动汽车批量生产的经济规模，实现对传统汽车产业模式的重大变革。

在产业定位方面，江苏省明确支持盐城市优先定位发展新能源汽车整车产业。奥新轻量化技术汽车的产业化应用，将带动江苏碳纤维产业的健康发展。盐城市明确新能源汽车产业为战略性新兴产业，"十三五"规划提出新能源汽车产业达到12万辆目标。在可持续发展方面，盐城拥有丰富的风电和光电叠加的自然禀赋，同时，可再生能源和工业副产氢，也为发展车用氢能奠定了基础。在总体布局方面，盐城虽然是以合资品牌为主的传统汽车大市，但盐城清楚地认识到新能源汽车是转型升级的重要抓手。为此，自"十一五"起，在盐城经济技术开发区已建成面积2.21平方公里的新能源汽车产业园，并建成1.3万平方米研发中心和5.52万平方米的孵化中心。江苏省质量技术监督局建立的新能源汽车计量检测中心也设在园区内。盐城市与中国汽车技术研究中心联合投资成立的综合汽车试验场已投入运营，为奥新公司新能源汽车事业的发展提供了良好的条件。

在中国"十三五"期间，奥新公司将实现电池系统20亿wh，电机电控及变速器10万台（套）。特别是碳纤维为主的多种编制、成型工艺（热固、热塑、挤压）齐全的20万台（套）车用复合材料制造中心，为行业服务。燃油机、燃气轮机和燃料电池（质子交换膜）三种增程器总成3万台（套）。开发车用固体氧化物（SOFC）燃料电池及系统，同时与燃气轮机组合形成创新、高效能的车载动力总成。盐城市成立以奥新公司为牵头单位的"新能源汽车产业联盟"，专门孵化发展奥新轻量化技术需要的原材料和零部件，如低成本大丝束的碳纤维碳化线、硅铝合金等基础产业，形成区域新能源汽车的特色产业链。

奥新公司以自主创新、清洁、智能化为目标，大力打造在全国有影响力的新能源汽车自主研发和制造基地、在行业内有影响力的新能源汽车技术创新基地和在国际有影响力的新能源汽车推广应用示范基地。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/axxnyaox-933063.html>