

Bilstein倍适登

始于1873年，蒂森克虏伯旗下，专注于单筒式高压气体避震器领域，以品质和性能闻名

品牌简介

20世纪50年代，我们发明了BILSTEIN气压技术，这是历史的一次突破性创新。紧接着，我们在1957年为梅赛德斯-奔驰研发了单筒气压式减震器，这在当时引起了汽车底盘（悬挂系统）技术革命。

1873年，August Bilstein在德国Altenvoerde（如今的Ennepetal）成立公司时，谁也不曾想到，在此之后，BILSTEIN的产品会对车辆驾驶的舒适性和安全性产生重大影响。从金属门窗配件到制造汽车千斤顶，一系列专利技术发明为BILSTEIN品牌日后的成功奠定了坚实基础。

1954年BILSTEIN的工程师利用振动领域专家的一项重要发现，研发出了世界上单筒气压式减震器，其可消除传统伸缩式减震器的物理缺陷，减轻自重的同时能够被安装在任意位置，这项发明为汽车工业带来了重大变革。

1957年BILSTEIN开始将单筒气压式减震器配备在梅赛德斯-奔驰量产车辆上，至今这仍被视为是对主动驾驶安全的一次重要贡献。现如今，气压技术被应用在所有的伸缩式减震器上，并被装配在众多车型中。

自此，BILSTEIN开发和测试的单筒气压式减震器凭借其高品质应用在布加迪威龙、兰博基尼Gallardo和保时捷911、Boxster及Cayman等几乎所有以性能著称的车型中。作为原厂配套的替换件，受益于BILSTEIN产品的汽车品牌数不胜数，包括但不限于：阿斯顿·马丁、奥迪、宝马、福特

、捷豹、路虎、莲花、梅赛德斯、三菱日产、欧宝、斯巴鲁、大众等。

1960年，BILSTEIN在赛车领域获得了其职业生涯的胜利，正式开始书写传奇篇章：当时Walter Schock和他的副车手 Rolf Moll驾驶着搭载了BILSTEIN气压式减震器的梅赛德斯220SE，斩获了第29届蒙特卡罗拉力赛的头衔。那次比赛的第二和第三名同样被梅赛德斯赛车车手囊获，这自然少不了BILSTEIN的功劳。自从保时捷在1961年的一级方程式赛车中使用了BILSTEIN的减震器，便与BILSTEIN合作至今，可见BILSTEIN在赛车运动领域拥有不可小觑的地位。直到今天，德国大师房车赛（DTM）中的所有AMG Mercedes以及纽博格林24小时耐力赛中超过一半的夺冠车队赛车，都搭载了BILSTEIN产品。

BILSTEIN的高质量悬架在原厂配套、赛车开发、售后市场等领域中都得到了广泛的应用。为了减震器的品质，BILSTEIN开展了许多的道路测试，每一种运动和避震系统悬架都经历了来自Papenburg或Nürburgring Nordschleife的测试赛道的严峻考验。

车辆制造商之所以信赖BILSTEIN所有领域的产品，是因为这位悬挂专家了解如何根据单独的需求来调整悬架。无论是系列更换还是运动型操控优化，日常使用还是赛道或者崎岖地形的使用，BILSTEIN都会根据每辆车的预期目的，将良好的产品应用于相应的车辆。BILSTEIN在车辆的某些特殊应用中配备减震器，如BILSTEIN DampMatic®和空气悬挂系统，以理想的方式将驾驶安全与佳舒适度和运动性结合起来。

世界前列的汽车品牌之所以信赖BILSTEIN，是因为我们的技术和质量确立了高标准。每一步发展都是一个新的里程碑，代表着BILSTEIN的开拓精神，我们制造的每一个产品都蕴含BILSTEIN的精华。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/bilstein-294369.html>