

## 小米汽车新专利公布：漂移专利！

1月5日，小米汽车新专利公布：漂移专利！小米首款车型预计会在2024年上半年正式量产，目前，小米汽车公司已经陆续公布了多项汽车相关专利。

据企查查显示，近日，小米汽车科技有限公司申请的“车辆漂移控制方法、装置、车辆、存储介质及芯片”专利公布。

基础信息

基本信息

申请号	CN202211529444.5	申请日期	2022-12-01
申请公布号	CN115534966A	申请公布日	2022-12-30
授权公告号	-	授权公告日	-
优先权号	-	优先权日	-
IPC分类号	B60W30/18; B60W10/14; B60W10/18; B60W10/20	CPC分类号	-
专利类型	发明公布	简单法律状态	申请

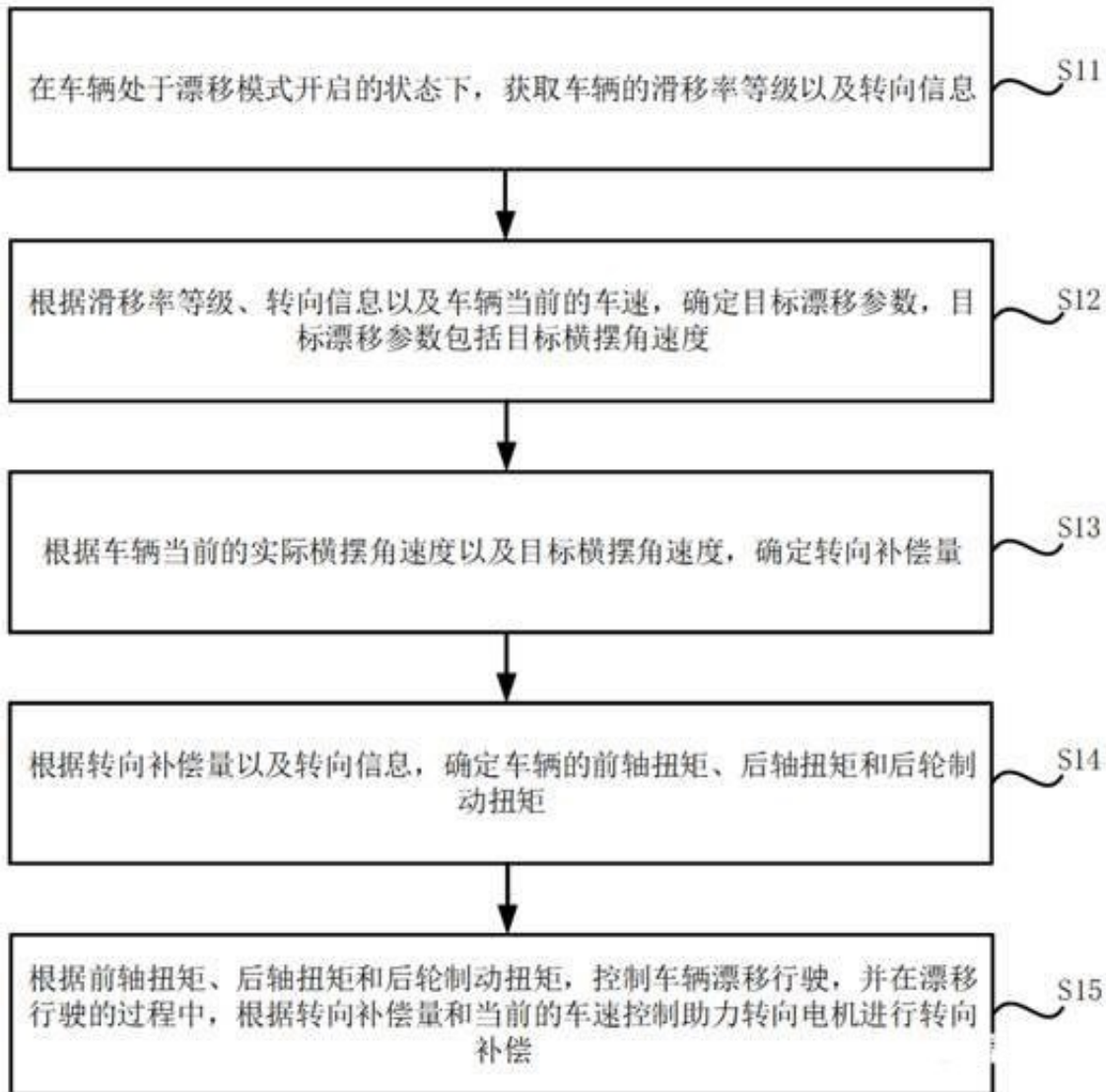
申请/代理机构

申请(专利权)人	小米汽车科技有限公司	发明人	周星辰
申请人地址	北京市大兴区北京经济技术开发区科创十街15号院5号楼6层618室	申请人邮编	100176
代理机构	北京英创嘉友知识产权代理事务所(普通合伙)	代理人	王波

摘要

本公开涉及车辆控制技术领域中的一种车辆漂移控制方法、装置、车辆、存储介质及芯片，包括：在车辆处于漂移模式开启状态下，获取车辆的滑移率等级和转向信息；根据滑移率等级、转向信息和车辆当前的车速，确定目标漂移参数，目标漂移参数包括目标横摆角速度；根据车辆当前的实际横摆角速度和目标横摆角速度，确定转向补偿量；根据转向补偿量以及转向信息，确定车辆的前轴扭矩、后轴扭矩和后轮制动扭矩；根据前轴扭矩、后轴扭矩和后轮制动扭矩，控制车辆漂移行驶，在漂移行驶的过程中，根据转向补偿量和车速控制助力转向电机进行转向补偿。降低了车辆漂移对驾驶员的依赖，根据车辆不同的转向和车速，确定不同的漂移参数，实现不同状态的漂移。

根据专利摘要，本公开涉及车辆控制技术领域，包括：在车辆处于漂移模式开启状态下，获取车辆的滑移率等级和转向信息等；根据前轴扭矩、后轴扭矩和后轮制动扭矩，控制车辆漂移行驶，在漂移行驶的过程中，根据转向补偿量和车速控制助力转向电机进行转向补偿。



这项技术降低了车辆漂移对驾驶员的依赖，根据车辆不同的转向和车速，确定不同的漂移参数，实现不同状态的漂移。年轻人第一次漂移稳了？

值得一提的是，今日，网络曝光了一组疑似小米汽车首款车型的路试谍照，结合拍摄地点在小米科技园附近，以及有传言称首款车酷似保时捷 Taycan，因此本次曝光的谍照有较高真实性，小米汽车首款车型或为纯电轿跑。

本文链接：<https://dqcm.net/zixun/16729188235237.html>