

中国通号CRSC

较大的轨道交通控制系统提供商，拥有轨道交通控制系统设计研发/设备制造及工程服务于一体的完整产业链

品牌简介

中国铁路通信信号集团（股份）有限公司（简称：中国通号，股票代码：03969.HK）是国务院国资委直接监管的大型中央企业，是以轨道交通控制技术为特色的高科技产业集团，全球较大的轨道交通控制系统提供商。中国通号拥有轨道交通控制系统设计研发、设备制造及工程服务于一体的完整产业链，是中国轨道交通控制系统设备制式、技术标准及产品标准的归口单位。近年来，中国通号连续三年获得中央企业经营业绩考核A级，2015年成功登陆香港联合交易所，现有20余家二级集团和子公司，员工总数2万余人。

高铁列控系统是高铁路的“大脑和中枢神经”，是中国高铁三大核心技术之一。中国通号坚持引进消化吸收再创新的技术路径，加快自主创新，实现了我国高铁、地铁全套列车控制系统技术的自主化和产品的国产化，完成了高铁CTCS-3级列控系统、地铁CBTC列控系统、城际铁路C2+A TO列控系统、电务智能运维系统和货运编组站CIPS综合自动化系统等轨道交通核心自主技术的重大突破，将轨道交通核心技术牢牢掌握在自己手里，从根本上保障了国家铁路建设和运输安全，为“一带一路”建设和高铁“走出去”提供核心技术支撑。

作为中国高铁建设的国家队和主力军，中国通号先后参与了我国京津城际、京沪高铁、武广高铁、哈大高铁、兰新高铁等国内全部重大高铁项目建设。在时速300公里以上高铁中，中国通号核心设备市场占有率较高。中国通号肩负自主创新使命，将成熟的高铁控制系统技术应用于城市

轨道交通领域，先后参与北京、上海、广州、深圳、天津、南京、武汉等20多个城市的100余条地铁项目，市场占有率较大。作为中国高铁“走出去”联盟的重要一员，正在广泛参与印尼雅万高铁、中泰铁路、匈塞铁路、莫斯科-喀山高铁等10多个国家和地区的高铁项目并取得积极进展。

中国通号始终以发展民族产业和民族技术为己任，在保持轨道交通通信信号领域地位的同时，着力构建以通信信号业务为核心，电力电气化、信息工程、工程总承包、资本运营、海外业务和新兴业务协同发展的七大业务板块体系。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/zgthcrsc-965362.html>