

铁城监理

成立于1996年，中国铁建集团旗下品牌，专业提供技术咨询/项目管理/施工监理/设备监造等服务的技术型企业

品牌简介

北京铁城建设监理有限责任公司的前身是成立于1996年1月的中国铁道建筑总公司建设监理分公司，1998年11月完成股份制改革，更为现名。2015年7月整体划转铁五院。

作为中国铁建产业链的重要一环，公司具有得天独厚的人力、技术、设备和管理资源优势，构建起了覆盖全国、运行有效的经营网络，拥有全国监理工程师、造价工程师、安全工程师、设备监理工程师、咨询工程师、一级建造师、人防监理工程师、环境监理工程师、铁路监理工程师等各类注册人员2800余人，铁路总监理工程师300余人，在岗监理人员超过3500人，基本实现了“专业匹配适用、技术等级适当、年龄结构适合”的人力资源配置目标。

公司广泛开展铁路、城市轨道交通、市政、房屋建筑、公路、水利、机场、石油管道、地质灾害治理、设备监造等行业和领域的技术咨询、项目管理、施工监理和设备监造业务，主要承接“高、新、精、尖、难”和社会影响力大的监理项目。累计承揽了包括京沪、哈大等53条高速铁路和青藏、宜万等国家重要铁路干线，遂渝、赤承等20余条高速公路，北京、上海、天津、成都、昆明、深圳等30余个中心城市城轨交通、市政路桥、地下通道、跨海大桥，高铁站房、高层住宅公寓、写字楼、医院、学校、厂房等房屋建筑工程在内的700余项工程监理项目，足迹遍及中国大陆所有省市自治区。同时，大力实施“走出去”战略，成功进击亚洲、非洲、南美洲、大洋洲等境外区域。公司监理的高速铁路超过340

0公里，铁路正线铺架超过7000公里。已建和在建高速公路超过1700公里，城轨线路总长超过500公里（其中盾构施工里程近200公里）。房屋建筑面积超过800万平方米，超高层建筑高达到218米，单体单层面积超过10万平方米。隧道总长超过1500公里，其中10公里以上的长大隧道30余座。桥梁总长超过4600公里，跨越了长江、黄河、黑龙江、松花江、湘江、赣江、汉江、闽江、涪江、嘉陵江、雅鲁藏布江、京杭大运河等主要江河，类型涵盖了斜拉桥、悬索桥、系杆拱桥、钢拱桥、钢桁梁桥、钢筋混凝土连续梁桥、连续刚构桥、钢混结合坡拱桥等，施工方法涵盖了索吊拼装法、原位转体法、造桥机节段预制拼装法、移动模架法、悬灌法等多种特殊工法，圆满完成了多年冻土、岩溶地穴、沿海软基、大水位差滩涂、湿陷性黄土、深水、高瓦斯、高地热、高地应力等复杂地质，以及高寒缺氧、风暴沙尘等恶劣环境下的施工监理任务，积累了高原铁路、高速铁路和长、大、高、难、险工程的成套监理技术，创造了多项国内、亚洲乃至世界新纪录。所监理的工程建安投资超过6000亿元，年完成营业收入超过5亿元，各种检测、试验设备1000余台（套），经营规模位居全国7000余家同行业前列，在中国铁路和城轨市场占有率名列前茅。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/tcjl-477575.html>