

## 上海机场

上海是中国重要的门户口岸，连接世界的桥梁纽带，也是中国大陆首座同时拥有两个国际机场的城市，浦东国际机场和虹桥国际机场分别位于城市的東西两侧。为了适应“一市两场”的上海空港运行新格局，1998年5月28日，经上海市人民政府批准，上海机场（集团）有限公司组建成立，统一经营管理浦东和虹桥两大国际机场。

近年来，在民航局和上海市委、市政府的领导和关心下，上海机场集团紧紧围绕推进上海航空枢纽建设和建立现代企业制度两大战略目标，树立“超越航空，超越上海”的全局观念，坚持“战略规划引领企业发展”的科学发展思路，抓住机遇，深化改革，加快发展，在安全服务效益和建设改革发展等各方面取得新的业绩。

自2009年起，上海机场集团公司联手香港机管局成立了沪港机场合资公司，并引入香港机场的先进管理理念，对标香港机场的服务管理水平，在服务管理、商业经营管理等方面注重引进香港机场专业化做法，推动了虹桥机场的服务创新和服务质量提升。

2009年，上海两大机场共保障飞机起降47.69万架次，实现旅客吞吐量5699.96万人次，货邮吞吐量298.25万吨，浦东机场货运量保持全球机场第三位。截至2009年底，有74家中外航空公司开通了上海的定期航班，与上海通航的国内外城市达到183个。虹桥机场实现了自独立运行以来的第22个安全年，浦东机场自开航以来保持了年年安全。

目前，上海机场集团正加快软硬件建设，以进一步适应航空枢纽运营的要求。在2008年3月投入运营的浦东机场第二航站楼的设计建设中，强化了“满足基地航空公司及其联盟中枢运作的需要”和“以人为本，方便旅客”的理念。2010年3月，作为虹桥综合交通枢纽的主体工程，包括第二航站楼和第二跑道在内的虹桥机场扩建工程较早投入使用，一个世界

的综合交通枢纽雄姿初现。至此，上海已成为国内拥有两个机场四个航站楼五条跑道的城市，两大机场将为2010年上海世博会提供专业的航空服务保障。DHL与UPS的相继落户，使浦东机场成为全球同时拥有两个国际转运中心的机场，为上海较早确立国际航空货运枢纽地位创造了条件。

《上海航空枢纽战略规划》将上海机场定位于集本地运量集散枢纽功能、门户枢纽功能、国内和国际中转枢纽功能为一体的大型复合枢纽，在国家民航总局和上海市委市政府的统一领导下，上海机场正联手有关部门和业务伙伴推进这一国家战略的实施。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/shjc-123369.html>