

深圳航运

深圳市航运集团有限公司（简称深圳航运）成立于1982年，总部设于深圳，是综合性港航企业，也是深圳较早进行混制改革的航运企业。

深耕海洋40年，深圳航运业务已涵盖粤港澳大湾区海上高速客运、远近洋货运物流、滨海旅游、地产投资开发等多元领域，积累形成了从船舶到码头、从航运到旅游的完善产业链资源。同时，深圳航运一直扮演着敢为人先、突破创新的角色，并始终在深圳海洋经济发展和迈向全球海洋中心城市的道路中发挥着积极的作用。

从2012年至今，深圳航运迎来多元化发展。客运方面，目前拥有较大的海上高速客船船队（客位量），船队规模达20艘。从1983年较早开通深圳蛇口至珠海九洲港客运航线起，至今拥有并营运14条固定海上客运旅游航线，每天超过110个航班往返粤港澳大湾区，年水路旅客输送量占深圳市水路客运量一半以上。货运方面，目前已形成以远洋木材运输为核心，以煤炭、水泥、化肥、钢材、设备等为主要业务内容的战略格局，航线从国内沿海、长江里等港口至巴布亚新几内亚、所罗门、俄罗斯、日本、韩国等国以及东南亚、非洲、南美洲等地区，年承运货量超500万吨；滨海旅游方面，依托独有的港航、旅游等产业资源优势，逐步开拓了海岛目的地旅游、海上旅游观光、游艇商务休闲、水上运动、海滨度假酒店等多元化文体旅游项目，不断加速滨海旅游全产业链布局，满足人们对滨海生活的所有向往。

顺应时代变化，在佳兆业集团带领下，深圳航运依托现有旧改土地储备以及港航码头综合体开发，加快城市更新、港口码头、旅游地产和特色小镇等项目投资与运营，积极拓展新的业务增长点。目前，深圳航运投资开发有位于深圳福田保税区的城市更新项目——佳兆业航运红树湾，位于汕头地区的文旅项目——南澳岛前江湾项目，位于惠州惠阳的住宅项目——佳兆业秋悦华府。

作为区域大型港航多元化综合性集团，深圳航运将始终与深圳同行，与祖国共进，紧抓粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区“双区驱动”重大历史机遇，以“安全、专业、创新、责任”为企业核心价值观，以国际化的视野，矢志不移的坚持“安全、优质、高效”的企业精神，积极参与城市交通发展建设中，努力在推动产业整合升级、促进城市发展、提升人民生活价值等方面做出更大的贡献。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/szhy-856532.html>