

深圳宝安国际机场

深圳宝安国际机场位于珠江口东岸，机场距离深圳市区32公里，是中国境内集海、陆、空、铁联运为一体的现代化大型国际空港。深圳宝安国际机场于1991年10月正式通航。通航以来，深圳机场航空客、货运业务持续保持较快增长。

深圳机场拥有先进的硬件设施，目前共有飞行区面积770万平方米，航站楼面积45.1万平米，机场货仓面积166万平方米。融合了建筑美学、绿色节能和功能实用等元素的深圳机场新航站楼于2013年11月正式启用。新航站楼分为航站楼主楼、十字指廊候机厅、远期卫星指廊三个部分。占地19.5万平方米，南北长1128m，东西宽640m，总建筑面积45.1万平方米，共提供62个近机位和14个临近主体的远机位，可服务旅客吞吐量达4500万人次。深圳机场目前共有两条跑道，其中长3800米、宽60米的第二跑道于2011年正式投入使用。该跑道飞行等级为4F，可以满足目前世界上较为大型客机起降其中包括“空中巨无霸”——空客A380客机。

国家“十三五”规划纲要明确了深圳机场国际航空枢纽的定位。深圳机场将立足珠三角世界城市群，依托深圳“特区、湾区、自贸区”三区叠加的独特区位优势，坚持服务城市发展，坚持客货运并举，构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系，打造面向亚太、连接欧美的客货运输网络，将深圳机场建设成为珠三角世界机场群重要的核心机场、“一带一路”倡议中更具辐射能力的重要国际航空枢纽。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/szbagjic-840348.html>