

白云机场

广州白云国际机场始建于上个世纪30年代，是国家定位的全国三大国际航空枢纽之一，国家“一带一路”倡议和“空中丝绸之路”的重要国际航空枢纽之一，粤港澳大湾区核心枢纽机场。自2004年转至现址运行以来，白云机场各项业务迅猛发展，硬件设施不断完善，国际航空枢纽建设持续推进。2019年，白云机场年旅客吞吐量突破7300万人次、航班起降近50万架次。从白云机场出发，空中航线网络覆盖全球230多个通航点，近80家航空公司在此运营，广州与国内、东南亚主要城市形成“4小时航空交通圈”，与全球主要城市形成“12小时航空交通圈”。

广州白云国际机场位于广州市北部，白云区人和镇和花都区新华镇交界处，占地约18平方公里。机场距离广州市中心约28公里。

主要设施：白云机场现有两座航站楼、三条跑道，飞行区等级为4F标准，可满足A380等大型宽体客机起降及停放需要，标准机位269个（含FBO）。T1航站楼建筑面积50余万平方米，T2航站楼及综合交通中心建筑面积80余万平方米，目前T1、T2两座航站楼设计容量可满足年旅客吞吐量8000万人次。综合交通中心建筑面积20余万平米，广州地铁3号线机场北站、市区及长途大巴、出租车上客区，以及穗莞深城轨北延段T2站一并接入交通中心，实现民航、城轨、地铁、高速公路无缝对接，为旅客换乘各种交通工具提供了更多便利。2020年9月，广州白云国际机场三期扩建工程正式开工。

航线网络：目前白云机场是中国南方航空公司、海南航空、中国东方航空公司、深圳航空公司、九元航空公司、中原龙浩航空公司和浙江长龙航空公司等基地机场；与近80家中外航空公司建立了业务往来，航线通达国内外230多个通航点，其中国际及地区航点超过90个，航线网络覆盖全球五大洲。2019年5月1日起，正式实施144小时过境免签政策。

独特优势：白云机场所在地广州，是华南地区较大的进出口岸和重要的交通枢纽，凭借其得天独厚的地理位置及海陆空层次分明的交通体系，具有覆盖东南亚、连接欧美澳，辐射内地各主要城市的天然网络优势。作为粤港澳大湾区的核心枢纽机场，白云机场的发展“引擎”作用凸显，除了直接带动临空经济产业发展，对社会商贸、旅游、酒店、文化、教育产业也具有显著的带动作用。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/byjc-102131.html>