

九江二桥

九江长江公路大桥项目是国家高速公路网福州至银川主线的重要组成部分，是2004年7月国家发展和改革委员会初步规划确定的70座长江过江通道之一，同时也是江西省筹资建设的第一座具有世界水平的跨长江高速公路桥梁。

九江长江公路大桥项目全长25.193公里，由江西、湖北两省共建，其中跨长江大桥和南引导工程由江西省负责建设，路线全长17.004公里、建设工期48个月。跨长江大桥为全长8462米、主跨跨径818米的双塔混合梁斜拉桥，居世界同类桥梁第七位。项目按双向六车道高速公路标准建设，设计行车速度为100公里/小时，桥梁比例达74.8%，跨越一江（长江）、两湖（赛城湖、七里湖）、三铁路（京九、昌九城际、南浔）、七道路（八里湖大道、环湖西路、长虹西大道、沙阎路、九瑞大道、滨江大道、江北岸105国道），设主线收费站1个、匝道收费站2个，具有技术含量高、质量标准高、环保要求高、协调难度大的“三高一大”特点。大桥与09年10月底开工，2013年10月28日正式建成通车。大桥建成后，对于缓解过江交通压力、完善赣鄂两省高速公路网络、加强长江两岸经济社会联系、推进沿江经济带发展等具有重要意义。

江西九江长江公路大桥有限公司成立于2009年3月，为江西省投资集团公司、江西省高速公路投资集团有限责任公司及九江市城市建设投资有限公司合资组建。公司以强烈的社会责任感，在实践中不断创新，培育和形成了具有九江长江大桥特色的管理模式。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/jjer-298547.html>