

元翔厦门空港

元翔（厦门）国际航空港自1983年通航以来，逐步发展成为中国东南沿海重要的区域性航空枢纽。目前，元翔厦门空港飞行区等级为4E级，可起降B747-8等大型飞机，拥有1条3400米长跑道和2条平行滑行道及10条联络道。停机坪总面积77万平方米，拥有89个停机位。2014年12月28日元翔（厦门）国际航空港T4候机楼正式启用，开启双楼运行新时代。T3候机楼建筑面积为12.98万平方米，T4候机楼建筑面积为10.8万平方米。

2014年，元翔厦门空港年旅客吞吐量突破2000万人次大关。2016年，厦门机场累计保障安全飞行18.35万架次，完成旅客吞吐量2273.76万人次，完成货邮吞吐量32.84万吨。

厦门机场已形成覆盖中国大陆各主要城市及港、澳、台地区，连接东南亚、东北亚，通达欧、美、澳三大洲的航线网络。目前，厦门机场已通航109个城市，其中国内83个，国际20个，地区6个。境内外航线182条，其中境内航线145条，国际及地区航线37条。运营的航空公司有40家，其中境内航空公司25家，境外航空公司15家。

元翔厦门空港致力于深度开发流量及其价值，打造具有闽台海洋文化特色的人文机场，成为国内机场业引导体制机制变革，践行精益管理，独具品牌魅力的机场运营商。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/yxslkg-341573.html>