

美兰国际机场

美兰机场于1999年5月25日正式通航，是重要的国内干线机场之一，可满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨的运行需求

品牌简介

海口美兰国际机场（以下简称“美兰机场”）于1999年5月25日正式通航，2002年11月在香港成功上市（HK.00357），是我国重要的国内干线机场之一。美兰机场二期项目于2016年9月6日开工建设，2021年12月2日正式投运，设计容量为到2025年，美兰机场可满足年旅客吞吐量3,500万人次、年货邮吞吐量40万吨的运行需求。自此，美兰机场跨入“双航站楼，双跑道”全新发展时代，开启高质量建设海南自贸港空中门户新篇章。

美兰机场占地面积1140公顷，站坪面积125.02万平方米，停机位139个。其中T1航站楼近15万平方米，一期含67个运行机位，飞行区等级为4E级，跑道长3600米，宽45米，可满足波音747-400等大型飞机全重起降要求；T2航站楼近30万平方米，二期含72个运行机位，飞行区设计等级为4F级，二跑道长3600米，宽60米，可起降世界上最大型号的民航客机A380。

2021年，美兰机场旅客吞吐量达到1751.97万人次；航班运输起降架次达到13.89万架次；货邮行吞吐量达到23.99万吨。

2021年，美兰机场已开通航线237条，其中国内航线227条、国际货运航线9条、地区货运航线1条；通航城市共123个，其中国内城市112个、国际货运通航城市10个、地区货运通航城市1个。（注：以上数据未包含临时及备降航线、航点）

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/lgjic-62329.html>