

世纪太平洋

隶属于百荣投资控股集团，专业经营国际石化仓储中转的港口物流企业，主要经营品种为液体化工品、油品等

品牌简介

舟山世纪太平洋化工有限公司是百荣投资控股（集团）有限公司旗下的经营国际石化仓储中转的港口物流企业。公司成立于2005年11月，公司建设的浙江舟山液体化工品中转基地项目由浙江省政府在香港招商引资时引进落户，项目地点为舟山港马岙港区北海村。项目分两期建设。一期总投资10亿元人民币，陆域占地总面积37.4公顷，使用岸线1100米。一期建储罐57台，共计90万立方米罐容，储罐类型为内浮顶罐和拱顶罐；一期码头包括：5万吨级（兼靠8万吨）泊位1个，3万吨级、1万吨级泊位各1个。码头年吞吐能力330万吨，主要经营品种为液体化工品、油品，包括汽油、柴油、航煤、石脑油、轻质燃料油、醇类、苯类、脂肪酸甲酯（生物柴油）、生物柴油调和燃料、煤油馏分油、甲基叔丁基醚、乙酸仲丁酯、重整油、抽余油、轻循环油（溶剂油）、混合芳烃等。

项目由浙江交通规划设计院、扬子石化设计院设计，由中建三局总承包，于2007年9月16日正式开工奠基。为满足市场需求，一期工程分两个阶段分步实施，其中一阶段30万立方米储罐（包括12个1.5万m³储罐、6个2万m³储罐）及全部码头，于2009年10月18日投入试生产。二阶段工程50万立方米储罐（包括12个3万立方米储罐、8个1.5万立方米储罐、4个5000立方米储罐）于2010年底竣工，并于2011年2月4日开始运营。一期扩建预留地项目9.46万m³储罐（包括6个7500m³储罐、9个5500m³储罐、1个100m³储罐）于2011年底竣工并运营。至此一期库区项目投入生产。

一期码头配有10 输油臂和14 输油臂共23台。码头配备专业的激光靠

泊系统，可远距离通过视频控制船舶进行靠泊作业。码头系缆采用专业的应力监测技术，对船舶缆绳张力采用预报信号和紧急脱放技术。

库区储罐及工艺系统采用密闭流程，储罐采用内浮顶形式，铝浮盘采用二次密封，可有效降低货物储存时的油气损耗。库区另配备空压机及制氮系统，可对储罐进行氮封操作，以进一步有效抑制物料挥发，减少损耗。自控系统采用国内专业的SCADA系统，实现装卸船作业的自动监视和控制，同时配有专业的计量系统，如计量撬块、流量计、雷达液位计。储罐液位检测采用雷达液位计检测和人工投测相结合，可满足各类用户的需求。

库区有完善的安全、消防系统，并可在中央控制室监控整个库区的消防安全。在罐区防火堤内装有可燃气体浓度检测报警，远程传输并指令启动消防泵、冷却喷淋装置及泡沫比例装置。为保障安全及稳定性，水轮机组选用专业的进口设施。

库区有专业的环保配套设施，库区排水采用清污分流、并设有专用污水处理厂，物料排污点均通过密闭回收后处理，达标排放。为了减少物料装船作业时废气，库区设有废气回收处理系统，有效减少废气对环境的污染。

库区配有专业的监控系统及口岸监管系统，信号可通过网络，远程传输至异地进行监控，对控制系统的参数具有记录备案和查询功能，满足运行全过程的远程监控要求。除了可以满足正常的装卸功能外，所有码头均可应用于船舶中转业务，因此在符合要求的情况下，货物无需进罐即可完成中转业务，减少货物的损耗。

此外，公司与舟山检验认证有限公司在库区共同建造面积为800平方米的分析化验楼，楼内配置各类专业的分析仪器，设备齐全。为保障与政府监管及EDRI（数据交换）系统的良好对接、适应物流服务的扩展需要及与贸易数据的良好对接，公司委托上海海事大学编制“信息建设发展规划及一期开发需求”。在实现码头内部生产管理信息、自动化的同时，也满足了液体化工品物流链的运作需要，充分实现库区信息化、科技化的运转。

为保障日常安全生产，公司于2008年初委托“交通部水运科学研究院”根据库区特点编写QHSSE综合管理体系(即“质量、健康、安全、保安、环保”综合管理体系)。在此安全管理框架下，公司进一步健全完善了各类安全生产的管理制度并严格落实，从形式和执行双重层面保障安全管理。

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/sjtpy-325836.html>