

大顺发国际物流

广州大顺发国际物流有限公司的前身是顺发、金隆、飞龙联合体，最早于1998年承包经营广州至乌鲁木齐铁路行包快运专列，是较早一批承包经营铁路货运的企业之一。1999年开始承包经营广州至成都、乌鲁木齐至广州铁路行包快运专列。2000年又取得了广州至昆明（往返）铁路行包快运专列经营权。

2001年2月，正式注册成立“广州大顺发物流有限公司”。同年，获得广州至上海铁路行包快运，广州至北京五定班列的经营权。2003年，注册“大顺发物流”品牌。

经过十多年的发展，广州大顺发国际物流有限公司扎根珠三角，始终专注并深耕铁路运输，专注于为客户提供公铁联运全程物流服务。自营揽货网点遍布珠三角，至2013年网点数已达50余家，自有短途中转运输车辆70多辆，员工3000余人，经营的铁路产品涵盖货物班列、普通货物班列、铁路集装箱，铁路运输服务线路扩展至云南、新疆、西藏、四川、山西、内蒙、海南、湖南、福建、陕西、青海、北京、上海、重庆，在上述地区省会城市及主要城市设有分支机构或办事处，合作配送车辆1000多辆。

为积极响应并践行国家“一带一路”战略，大顺发物流立足国内，放眼海外，稳步向国际化、现代综合型物流迈进。2016年6月，西藏天知进出口贸易有限公司参股大顺发，成为大顺发物流重要股东，公司正式更名为“广州大顺发国际物流有限公司”，注册资金扩增至2亿元。

2016年8月28日，在国家有关部委的关心帮助下，在铁路总公司的指导下，在广东省、广州市各级政府部门的政策支持下，广州大顺发国际物流有限公司成功开行广州始发至俄罗斯的中欧班列，并已实现每周一列常态化开行。

2016年11月30日，为支持中央关于建设西藏南亚大通道的精神，在广东、西藏两地各级政府的帮助下，我司成功首开广州经拉萨至尼泊尔、印度的南亚集装箱特需班列，也已实现每周一列常态化开行。接下来，大顺发国际物流正组织，积极筹备中越东南亚班列，中亚班列的开行工作。

同日，由广物控股集团发起，联合广铁集团，大顺发国际物流、粤财基金共同投资成立的“广东广物铁路经济产业园运营有限公司”揭牌，标志着规划占地1500亩的广东国际铁路产业经济区各项建设、运营工作拉开了序幕。借助中欧班列、南亚班列的成功开行，园区前期已引入“中尼产业合作物流园”、“粤藏产业合作物流园”等合作项目，后续随着东南亚班列、中亚班列的不断开行，还将陆续建设中越产业合作园、中亚经济产业园等各类产业园，不断完善区内功能和服务。由此，大顺发国际物流正式向物流园区开发运营、物流金融、现代仓储、电子商务、跨境贸易等领域进军，从立足之本的国内公铁联运逐步扩展国际物流业务，从传统的公铁联运供应商稳步向现代综合物流服务商发展、前进！

本文链接：<https://dqcm.net/wenan/dsfgjwl-131787.html>