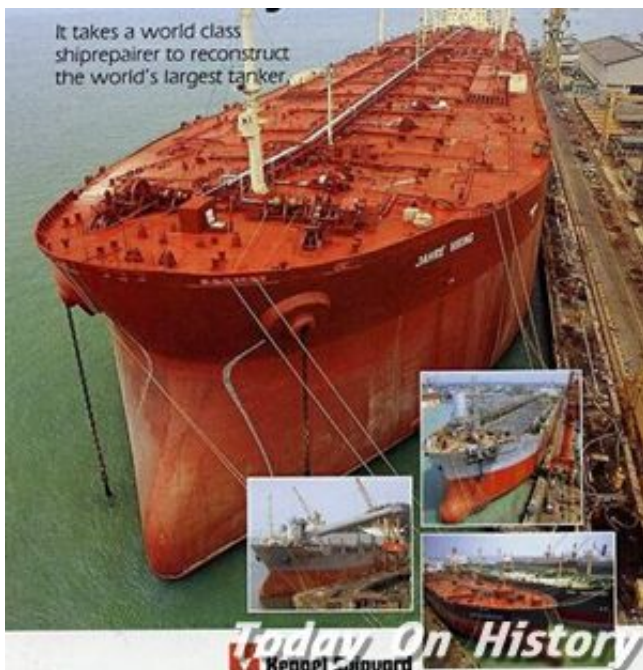


世界之最：世界最重的船

世界上排水量最大的船——“诺克·耐维斯”号（48万吨）是一艘新加坡籍、属于超大型原油运输船等级的超级油轮，也是目前世界上最长的船只、最长的人工制造水面漂浮物以及世界上最重的船，船长超过420米（一个足球场的长只有100左右），比横躺下来的艾菲尔铁塔还长。2004年经营业主易手改为现名之前，它曾被称为“海上巨人”号、“快乐巨人”号、“亚勒维京”号。2004年三月该轮进入杜拜乾坞进行改装工程并改名为“诺克·耐维斯”号，改装后作为浮动储油与卸油单位，目前正停泊在卡达的夏辛油田做为外海储油用途。其高达525614吨的总承载重量成为世界上最巨大的船只。



“诺克·耐维斯”号最早是在1976年12月，住友重机械工业位于日本横

须贺市的追浜造船所（Oppama Shipyard，目前已改名为横须贺制造所）建造，船体编号1016号，并获得“海上巨人”号（Seawise Giant，1979年）的命名。

“海上巨人”号最初的订购者是一名希腊船运业者，在拥有该船三年后，此船尚未完工之前就因破产，将这艘船转卖给了香港籍的船王董浩云（C.Y.Tung）。董浩云在接手这艘船后要求造船厂变更设计规格，将原本48万吨载重的“海上巨人”号加长数公尺，从而增加了8万7千吨的载重量，其高达525 614吨的总重量（Gross Loaded Weight，GLW）使“海上巨人”号正式成为世界上最巨大的船只。

两年后，1981年“海上巨人”号终于完工下水，当时它的主要任务是在墨西哥湾与加勒比海一带运输原油。当时正进行的两伊战争严重地影响了波斯湾地区石油的生产与运输，因为伊拉克宣布任何载运伊朗（或其他阿拉伯国家）所生产原油的船只都将成为伊拉克袭击的目标，但海上巨人号仍然冒险进入波斯湾海域进行运输工作，终于招致不幸，1988年5月14日航经荷姆兹海峡（Strait of Hormuz）时，遭伊拉克战机以法制飞鱼反舰飞弹攻击受重创，沉没在伊朗的卡克岛（Kharg Island）海岸外的浅海海域。沉没后的“海上巨人”号一直存留在海底，直到两伊战争结束。

1989年，“海上巨人”号被以3千5百万美元的代价转卖给挪威的海运公司诺曼国际（Norman International），船只打捞起来后被拖至新加坡的吉宝造船厂（Keppel shipyard），自1990年10月起进行大规模修复工作。这次维修消耗了3200吨的钢原料，更换掉的管线长达32公里，花费6千万美元的修缮费用。在经过一场堪称全世界最大规模的船只修复工程后，这艘船被改名为“快乐巨人”号（Happy Giant）后重新复出。

诺曼国际实际营运“快乐巨人”号的时间并不久，1991年他们将这艘船以3千9百万美元的价格卖给另一家挪威船公司亚勒海运（Jahre），而该船也同时改名为“亚勒维京”号（Jahre Viking）。在历经十余年的服务后，“亚勒维京”号被转卖给了新加坡籍的第一奥森油轮（First Olsen Tankers），并且改名为现在的“诺克·耐维斯”号（Knock

Nevis) , 目前该公司与卡达的Maersk Oil石油公司签订一纸合约 , 后者租赁这艘船三到五年的时间 , 将其停在夏辛油田作为海上储藏与装卸原油的设施。为此 “ 诺克 · 耐维斯 ” 号在2004年3月进入卡达乾坞进行FSO化的改装 , 改装项目包括主要管线的重设 , 新的泊靠系统 , 与一个直升机停机坪的装设等 , 并于当年六、七月间开始启用。

本文链接 : <https://dqcm.net/zixun/16751534756802.html>