

《滴滴出行》推出了新的补贴规则：接满12单可拿到130块

为使运力调配更加合理，滴滴又推出了新的补贴规则。

据了解，近日，滴滴在北京面向司机推出了针对五环内区域的激励机制。具体而言，司机需要于晚上23点之前、在五环内接满12单，就可以得到130元的奖励。

一名滴滴快车司机告诉记者，他从早上6点开始跑单的时候，就在司机端App接到了推送，点击接受这一任务之后，地图导航会引导他进入五环内、早高峰订单量相对集中的地方，而只要在五环内接单，这个任务就正式开启了。

他指出，这12单的起点都必须在五环内，但终点可以在五环外。同时，司机只能接实时单，不能接顺路单。

“（完成）很容易，我们一天随随便便都能跑20多单。”这名司机表示，这个奖励他已经连续两天拿到，第一天还是在无意识的情况下完成的，“早上规则弹出来我也没细看，结果晚上拉完最后一单，我一看，给我奖励了130块。”

滴滴司机们都认为，这个规则还是为了引导大家去单量多的地方，尤其是早高峰。“大家（指自己）住得离市区远，但早上还是五环内用车量大。”一名司机说。

这套激励机制显然是有效的。“这人就干得有劲儿了。”上述司机表示，“努努力，这一百多块钱，油钱都够了。”

除了最新机制，滴滴对于司机端的激励引导从未停止过。据了解，滴滴有多种类型的冲单奖，例如“加速卡”，司机仅需用7.9元购买，就可以

在接下来的三小时获得订单收入20%的增长。司机们认为“加速卡”非常合适，因为他们平均一小时可以跑60元至70元，运气好可以到80元甚至100元，基本上一个小时就可以“回本”。

滴滴的大力补贴不是没有缘由。一方面，滴滴近日完成整改，恢复新用户注册，需要提高运力来承接新的订单量；另一方面，这背后也存在一定的核心区域运力紧缺的情形，近段时间以来，滴滴在北京的实时派单相较从前有接驾距离更远、用时更长的迹象，许多司机往往在上一个订单还颇有一段距离时便接到了新单。

补贴司机确实可以保持运力稳定，并对订单供需不平衡的区域进行优化调整，但要面向新老用户维持好的服务和口碑，滴滴或许还要在运力上下更大的功夫。

本文链接：<https://dqcm.net/zixun/167730053210504.html>