

渝昆高铁川渝段全面进入无砟轨道施工阶段

3月20日消息，近日，渝昆高铁川渝段进入了无砟轨道的施工阶段。该段轨道设计时速为350公里，实现全无砟轨道施工，使线路更加平稳、舒适，安全性也更高。这项施工工程涉及到大量的人员、机械和设备，施工过程需要严谨的规划和精准的操作，以保证施工质量和进度。

重庆至昆明高速铁路线路走向示意图



时速350公里！川渝又一条高铁全面进入无砟轨道施工阶段

西南铁路 2023-03-20 12:16 发表于四川

3月18日

四川省泸州市龙马潭区境内

渝昆高铁川渝段下瓦房2号中桥

CRTS双块式无砟轨道施工现场

作业人员正在使用新型嵌套式轨排

开展无砟轨道铺设工作

标志着渝昆高铁川渝段

全面进入无砟轨道施工

渝昆高铁是国家“八纵八横”高速铁路网主通道之京昆通道的重要组成部分，线路起自重庆西站，途经重庆市、四川省、贵州省和云南省，接入昆明南站，全长699公里，设计时速350公里，共规划设置21座车站。

渝昆高铁泸州沱江特大桥主跨同样于3月18日实现合龙，标志着渝昆高铁川渝段建设取得重要进展，为全线按期顺利贯通打下坚实基础。

铁路部门表示，项目建成投用后，将进一步完善国家综合立体交通网，强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系，大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间，改善沿线人民群众出行条件，有力促进沿线区域经济社会高质量可持续发展。

本文链接：<https://dqcm.net/zixun/167929007312801.html>